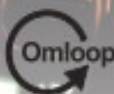


De Uitlaat

Automobiel Sport Vereniging Hellendoorn

Indien onbestelbaar s.v.p. retour:
ASVH
Meraalweg 20
7442 CB Nijverdal

ASVH



www.asvh.nl



PORSCHE

Porsche Centrum Twente



Porsche Centrum Twente

Birnieweg 9-11 | 7418 HH Deventer | www.porschecentrumtwente.nl | 0570 232 911 | fb.com/PorscheCentrumTwente

Officiële uitlaatklep van de AUTOMOBIEL SPORT VERENIGING HELLENDOORN

Inschrijfnummer K.v.K.: 40073.682

Aangesloten bij NRF: codenummer NRF 16

Bankrelatie: NL81 INGB 0003 622 191 t.n.v.

Penn Automobiel Sportvereniging Hellendoorn

Contributie € 27,- per jaar



A.S.V.H opgericht 1 januari 1974



Bestuur:

Voorzitter
Secretariaat
Penningmeester
Ledenadministratie

Lucia van de Braak
Margaret de Winter
Frits de Wilde
Erwin Deijk

voorzitter@asvh.nl
secretaris@asvh.nl
penningmeester@asvh.nl
ledenadministratie@asvh.nl

Leden:

Kaartleescommissie
Clubblad en
Advertenties

Martijn Vosjan
Margaret de Winter
Erwin Deijk

kaartlezen@asvh.nl
clubblad@asvh.nl
clubblad@asvh.nl

Website

www.asvh.nl

Materiaalbeheer:

Rebecca en Hermen
Ooink op den Dijk

06-20648373

Ereleden:

Jan Pater en Piet van der Veer



Tarieven 2025

1/1 pagina	€ 140,-
1/2 pagina	€ 80,-
1/4 pagina	€ 45,-
1/8 pagina	€ 30,-

BEWEZEN KWALITEIT



Eurol en de Dakar Rally zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. We gebruiken de zwaarste rally ter wereld om onze producten te testen en verder te ontwikkelen. Het resultaat vindt u terug in onze producten die u dagelijks gebruikt. U bent verzekerd van onze 'Dakar Proven Quality'.



Kiest u ook voor kwaliteit?
Kijk op onze website voor de Eurol dealer bij u in de buurt.

EUROL.COM

De Voorbank

Hier is hij dan: ons eerste digitale clubblad!

Zoals een van de leden tijdens de jaarvergadering opmerkte:

“We hebben het 50 jaar op papier gedaan, laten we nu maar met de tijd meegaan en kiezen voor een digitale versie.”

We zitten alweer volop in de lente en wat een prachtig weer hebben we de afgelopen maand gehad! Dat geeft weer positieve energie en zin om activiteiten in de buitenlucht te ondernemen. Wat is het dan mooi om te zien dat er op de agenda van onze club weer zoveel leuke activiteiten staan.

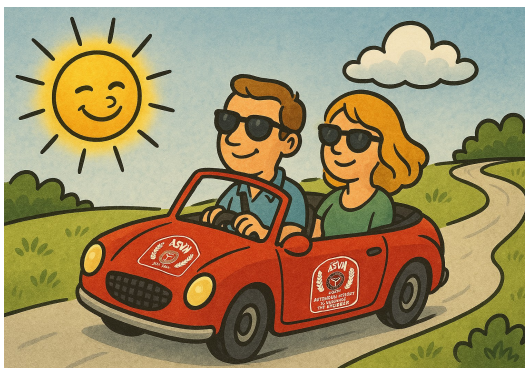
De kaartleescommissie heeft inmiddels de eerste ritten van het seizoen al achter de rug en er volgen er nog een aantal voor de zomerstop. Het is goed om te horen dat de nieuwe startlocatie positief is ontvangen – en dan ook nog eens, als vanouds, midden in het centrum van Hellendoorn!

De voorbereidingen voor de eerstvolgende toerritten zoals de Oefen-Europarit, De Europarit en de Zomerrit zijn alweer in volle gang en worden nog vóór de zomer verreden.

Kijk regelmatig op de website (www.asvh.nl), want daar is alle informatie te vinden en kun je je inschrijven voor de diverse ritten, ook voor later in het jaar.

Namens het bestuur wensen wij alle uitzetters voor de komende ritten heel veel succes.

Lucia van de Braak



Specialist in afrasteringen, fan van rally!

Bij Acon zijn we groot fan van de rallysport. Wij steunen om die reden deze en andere rally's graag op alle manieren die wij kunnen bedenken. Acon is expert in rasters, hekken en roosters. Wij bieden oplossingen met kwalitatief hoogwaardige en bovenal duurzame producten. Daarbij werken we nooit met standaardproducten, maar maken we hekwerken of afrasteringen op maat die perfect passen bij de situatie. Ook een hek dat afgestemd is op de architectuur van het pand behoort tot de mogelijkheden.

◆◆◆◆
Waag de sprong met ons!



Neem contact op!

Handelsweg 47
8152 BN Lemelerveld



0572 – 372378
info@acon.nl
acon.nl



Waag de sprong met ons!

Acon; trotse sponsor van de rallysport.

Kaartleesseizoen 2024

De eindstand voor het kaartleeskampioenschap van 2024 is opgemaakt en de kampioenen zijn bekend.

Als afsluiting van de algemene ledenvergadering op 11 maart zijn de kampioenen in de 3 klassen gehuldigd.



In de A-klasse hebben Erwin Kolman en Arjan Haverslag voor de 3^e keer op rij het kampioenschap gewonnen en daarmee mogen ze de wisselbeker houden.



Energiestraat 23A
7442 DA Nijverdal
Tel. 0548-620040
Fax. 0548-613564

voor bedrijven en particulieren

 Kozijnen  Trappen  Dakkapellen  Speciale bewerkingen

De complete eindstand van de bestuurders 2024 ziet er als volgt uit:

	A-klasse	B-klasse	C-klasse
1	Erwin Kolman	Jay Jansen	Freddy Gerritsen Mulkes
2	Ben Bosch	Vivianne Meewis	Bob Aa
3	Jeroen van zwetselaar	Manuela Schuurman	Niels Fransen
4	Inge Hagen	Ruben op den Dries	Marianne Breedijk
5	Gerrit Wermink	Wim Hassink	Rene Wippert
6	Gerwin Bosch	Robert Loman	Chiel Zomer
7		Bjane Schurink	H. Snijders
8		Olaf Extercatte	Marco Stannis
9		Mika Schurink	Olaf Extercatte

De complete eindstand van de navigators 2024 ziet er als volgt uit:

	A-klasse	B-klasse	C-klasse
1	Arjan Haverslag	Maxine Vloedgraven	Anique Gerritsen Mulkes
2	Gerwin Bosch	Chris Aaltink	Denise Aa
3	Gertjan Schutten	Margaret de Winter	Jan van der Molen
4	Bianca Hagen	Fred Jansen	Tieny Meijerink
5	Henk Schippers	Maarten Klumper	Marianne Breedijk
6	Anita Bosch	Raoul Heinsman	H. Snijders
7		Martijn Vosjan	Marco Jannink
8		Erikjan Schurink	
9		Monique Loman	
10		Anna Sassen	

De oefen-Europarit

Zoals al in de vorige editie van "de Uitlaat" aangegeven mocht ik dit keer ook de Oefen Europa Rit uitzetten.

Vooraf het begin en het laatste stukje van de route blijft altijd weer een uitdaging om daar niet via bekende wegen naar de omgeving van Hellendoorn te rijden, of vandaan te gaan.

Vele van jullie kennen dat gebied toch als hun broekzak.

Ik weet niet of de flinten in het woordenboek staat, maar daar gaan jullie kennis mee maken.

Vandaar dat we dit keer weer een route naar het noorden hebben bedacht en zal het Drentse land worden doorkruist.

Vorige keer zaten we in het Friese land en in de Nederlandsche bergen voor zover je daarvan kan spreken.

Dit keer bergen met stenen, de Nederlandsche megalieten, beter bekend als de Hunebedden. We zullen ze niet allemaal aandoen, dat zijn er immers 52!

De start is bij het bekende Schuilenburg zondag 18 mei.

De finish zal zijn bij Café-Brasserie de Schoenmaker in Luttenberg.

Ik hoop op mooi weer, zodat de cabrio's uit hun dak kunnen gaan, maar dat hebben we niet in de hand.

We zullen het wel zien en beleven.

Tot ziens allemaal op zondag 18 mei.

Vanaf 10:00 uur kun je je inschrijven bij Schuilenburg in Hellendoorn.

Groet Leo Hans



Doel van de CAR-rally

De CAR-rally een echte toertocht van 7 dagen zonder wedstrijdelement en startnummers en waar gezelligheid voorop staat. Het hoofddoel van de rit is om in een week tijd veel te zien van het land en haar schoonheid. Om dit te bewerkstelligen is er een maximum aan voor deelname van 13 equipes. Op dit moment van schrijven hebben we nog plaats voor 2 equipes.

De Car-Rally 2025 wordt gehouden van woensdag 24 september tot en met dinsdag 30 september en gaat naar midden Engeland, waar de route loopt door de Nationale parken van North York Moors, Yorkshire Dales en het Lake District met zijn smalle wegen met hellingen tot 33 % en mooie uitzichten. Tijdens deze Car-Rally wordt gebruik gemaakt van bol-pijl systeem, route opdrachten en foto-vragen. De equipe die de meeste foto's goed heeft, krijgt een aardigheidje van ons. Verder proberen we dat er per dag niet te veel kilometers gereden hoeft te worden zodat er onderweg gelegenheid is om iets te bekijken of te bezoeken. In het routeboek staan eventuele koffie/lunchstops vermeld.

Hieronder een korte samenvatting hoe de route in Engeland eruit ziet.

Woensdagmiddag inscheping op de boot van P&O in Rotterdam voor overtocht. Donderdag, na aankomst in Engeland, gaat de route via lokale wegen naar het Nationaal park van North York Moors.

Hier aangekomen worden de wegen ook smaller en met hellingen/afdalingen die gaan soms tot 33%.



Op de hoogvlaktes met zicht over de heidevelden hebben we een lunchstop gepland.



Na deze stop gaat de route verder naar de plaats Piercebridge waar overnacht wordt in een plaatselijk hotel.



Vrijdag loopt de route via de Yorkshire Dales naar Kendal. Eerst rijden we naar de plaats Barnard Castle om daarna omhoog te gaan en het gebied van Yorkshire Dales in te rijden met zijn smalle wegen, diepe dalen en mooie uitzichten.

Rond het middaguur zijn we in de buurt van de plaats Skipton waar ook een lunchstop gepland is.

In de middag wordt er gereden door North Yorkshire, om dan in Kendal aan te komen bij het hotel voor 3 overnachtingen.

Zaterdag, brengen we een bezoek aan het Lake District. Na eerst door het platteland te hebben gereden gaat de weg omhoog de Kirkstone Pass over, daarna gaat de weg weer stijl omlaag naar Windermere.

Vanaf daar gaan we met een steile weg omhoog naar de Wrynose Pass.

Na de top ervan hebben we aan het eind van de afdaling de lunchstop gepland.



Daarna loopt de route naar het Lakeland Motor Museum, om dan verder te rijden naar het hotel.



Zondag, hebben we een route uitgezet, een rondje Yorkshire Dales. Door de heuvels en kleine dorpen en langs een bierbrouwerij. We hebben de tijd ruim gehouden zodat er gestopt kan worden om wat te bezoeken.

Maandag, gaan we weer op weg naar de terminal van DFDS in Tynemouth bij Newcastle voor inscheeping op de boot naar IJmuiden. Voordat we daar aankomen rijden we nog door een heuvelachtig landschap, een stukje langs Hadrian's Wall, om dan op de autoweg te komen om Newcastle heen naar Tynemouth.

Dinsdag, aankomst in IJmuiden en het einde van de Car-Rally 2025.

Wie na het lezen van bovenstaande interesse heeft om mee te gaan horen wij dat graag. De inschrijving voor Car-Rally sluit 30 juni 2025.

Het inschrijfgeld voor de Car-rit 2025 is € 1275,- per persoon.

Dit is inclusief overtocht boot v.v. , 4 hotelovernachtingen op basis van half-pension, 1x koffie, routeboek en sticker.

Voor informatie over deze Car-Rally: car@asvh.nl

De uitzetters, Nico en Marwi Peterse



LUBRIBOND^{BENELUX}

LIJMEN EN SILICONEN



Kopieercentrum

- ▶ Drukwerk
- ▶ Textiel
- ▶ Printers
- ▶ Print
- ▶ Sign
- ▶ Service
- ▶ Promo
- ▶ Copiërs
- ▶ Supplies



kopieercentrum.nl

Argonstraat 8 7463 PD Rijssen | 0548 - 541 200 | info@kopieercentrum.nl

van ontwerp tot eindproduct

Zomerrit

Deze ééndaagse rit van ca. 190 kilometer wordt op zondag 6 juli 2025 verreden. De Zomerrit gaat om 10:00 uur van start en vanaf 9:30 uur is de starttafel open.

De startlocatie is net als de editie van vorig jaar Eetcafé de Wieger. Het adres is Nijverdalsebergweg 1a in Nijverdal (boven op de bult tegenover de grote parkeerplaats).

Bij deze rit zijn het hoofdzakelijk bol-pijl situaties, en geeft ook de mogelijkheid voor nieuwe deelnemers om eens te proeven aan de ritten van de ASVH. Uiteraard kunnen wij bij de start nog een korte uitleg geven zodat iedereen goed voorbereidt onderweg kan gaan.

De route voert ons naar de geweldige streken van Twente, het Vechtdal en het voormalig hoogveengebied net over de grens met Duitsland. De lunchpauze is in de omgeving van Twist. Via het bolletje-pijltje systeem en zoekfoto's vinden de deelnemers de weg naar de finishlocatie in de omgeving van Markelo.

De inschrijving is inmiddels geopend en er zijn al zo'n kleine 20 inschrijvingen.

Twijfel niet langer er schrijf je in voor deze leuke en gezellige eendaagse rit. Dit kan via de website van de asvh: <https://asvh.nl/Zomerrit/Meedoen/>



beltman

www.beltmanrijssen.nl

KLEINJAN **COMPRESSOREN**

Service, onderhoud en verkoop van compressoren.

Tel. 0548-621346. info@kleinjancompressoren.nl



PROFILE TYRECENTER
HEUVER

Den Ham
Vroomshoopseweg 25
Tel 0546-804 480



Klassieker en youngtimer-meeting

Op 18 mei 2025 in het centrum van Nijverdal. Een meeting die is ontstaan uit de passie voor auto's en klassiekers. Dit jaar is het thema "luchtgekoeld".

Wil je ook inschrijven?

Mail dan voor informatie naar klassiekers@asvh.nl



OLDTIMER MEETING

& **KOOPZONDAG**

18/05/25 12.00 - 17.00 UUR

OP NAAR
NIJVERDAL



ISM: AUTO SPORT VERENIGING HELLEENDOORN



PARTS POINT®

ADRES CONTACTGEGEVENS:

Twentepoort West 9

Telefoon: 0546 -814 366

7609 RD Almelo

almelo@partspoint.nl

OPENINGSTIJDEN:

maandag tot en met vrijdag 8.30 – 17.30 uur

zaterdag 9.00 – 16.00 uur



Europarit



Inschrijving Europarit 2025 nog mogelijk

In de vorige nieuwsbrief is melding gemaakt van het sluiten van de inschrijving, maar ondertussen zijn er een tweetal equipenummers vrij gekomen.

Voor autosporters die willen genieten van de mooie routes tijdens de Europarit is er nog een mogelijkheid om in 2025 van start te gaan in het Italiaanse Corvara. Er zijn twee startnummers vrijgekomen doordat equipes hebben aangegeven dit jaar niet van start te gaan. De Europarit 2025 is dit jaar uitgezet door Gert en Lucia van de Braak die de eerste twee etappes Corvara naar Bad Boll voor hun rekening nemen. Tim Rietveld en Rick de Wilde hebben etappes drie en vier uitgezet die deels door Frankrijk loopt. De finish is dit jaar niet op de Hofmansweide, maar op een andere locatie in Hellendoorn.

Er is dus nog gelegenheid om van deze mooie route te genieten en in dat geval sturen wij een inschrijfformulier toe.



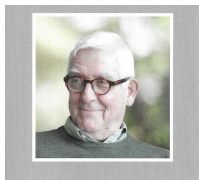
teamsnijders
makelaars

Want een huis (ver)kopen is teamwork!

teamsnijders.nl

Enterstraat 25 a . 7461 CE Rijssen . 0548-540045

In memoriam



Op 1 januari 2025 is Piet van der Veer overleden.

Hij was een man die van- en voor auto's leefde. In de Dorpsstraat had hij een autobedrijf dat zich specialiseerde op Engelse auto's van het merk Leyland.

Dit merk bleef hij zijn hele leven trouw en vooral de Mini was een onderdeel van zijn leven. Hij leefde niet alleen van- en voor de auto's, maar ook voor de mensen die auto's bij hem kochten en die van auto's hielden. Deze mensen probeerde hij steeds ter wille te zijn en met zijn hoffelijke voorkomen had niemand een hekel aan hem.

Piet is nog één van de weinigen die hebben deelgenomen aan de Non Stop Tien Landen Rit; een legendarisch evenement dat in 1967 van start ging. Toen werden er nog geen officials langs de kant van de weg gezet, maar moest met behulp van douanestempels in het paspoort worden aangetoond dat alle landen waren aangedaan. Soms moesten midden in de nacht douaniers uit bed worden gebeld en door het toeschuiven van sigaren en sigaretten koste het zetten van zo'n stempel weinig tijd.

In 1969 maakte Piet tijdens de 2^e Tien Landen Rit zijn debuut in de autosport. Het was toen nog afzien vanwege de barre weersomstandigheden en Piet schreef geschiedenis door vanwege de vele sneeuw achterste voren de Katschberg te beklimmen. Om zijn Mini wat grip te bezorgen zat zijn navigator op de motorkap.

Na vijf jaar richtte Piet met enkele andere autosporters de ASVH op met als thuisbasis Café Restaurant De Kroon, waar op de eerste dinsdag van de maand een clubavond werd gehouden. Natuurlijk was Piet daar ook bij aanwezig, maar hij werd steeds in de gaten gehouden door zijn vader die ergens in de hoek aan een tafeltje zat, samen met enkele notabelen uit het dorp. Dat zal niet voor niets zijn geweest.

Binnen het bestuur van de vereniging speelde Piet een centrale rol, eerst als secretaris en nadat zijn handgeschreven notulen minder goed te lezen waren, als voorzitter. Door zijn constructieve houding en de manier waarop hij steeds weer leden wist te motiveren kon de vereniging uitgroeien tot de grootste vereniging van het land en daarmee zette hij Hellendoorn op de autosport kaart.

Dat was allereerst met kaartleesritten in de omgeving van Hellendoorn die van start gingen bij 'de Kroon' in Hellendoorn en al gauw kwam vanuit de regionale autosport organisatie (de RAC Oost) de vraag of de ASVH geen grote rit kon organiseren. Dat werd de Caracorit, genoemd naar de IJsfabriek van Gerrit Valk.

Later kwamen daar de toertochten en slalomwedstrijden bij en vanuit de ASVH werd ook een stichting opgericht die de landelijk en Europees bekende Hellendoorn Rally organiseerde. Ook die werden door Piet ondersteund waar er een mogelijkheid was.

Nadat duidelijk werd dat de gezondheid van Piet achteruit ging hebben de mensen van de Europarit gekeken hoe hem een passend eerbetoon kon worden gegeven.

- Piet was al erelid van de ASVH, maar met het overlijden eindigt ook het lidmaatschap
- Piet had bij het 40 jarig bestaan van de vereniging een Koninklijke onderscheiding ontvangen tijdens een bijeenkomst waarvoor hij zelf de Burgemeester had uitgenodigd. Dat lintje moet na het overlijden worden ingeleverd en is dus ook eindig.
- Een blijvende herinnering was meer passend en daarvoor is de PietvanderVeer Bokaal ingesteld voor een equipe dat het best presenteert in de eerste etappe van de Europarit. Hiermee blijven we hem jaarlijks herdenken en de eerste editie werd op 6 oktober 2024 persoonlijk door hem uitgereikt.

Piet was een bijzonder man, hoffelijk en een echte voorzitter van de Autosport in Hellendoorn.

We zullen hem missen, maar niet vergeten.

Frits de Wilde



Omloop 2025

De organisatiecommissie van de ASVH Omloop is volop in beweging met het realiseren van de editie voor 2025. Het is fantastisch dat er nu, medio april, al meer dan twintig inschrijvingen zijn! Er zijn nog voldoende plekken over dus aarzel niet om je in te schrijven voor dit gezellige en leuke evenement.

Nieuwe data editie 2025

In 2025 zal de ASVH Omloop verreden worden op **1 en 2 november**. Er is gekozen voor een weekend later in het jaar omdat er dan bij veel deelnemers meer ruimte is in de agenda. In september hebben we te maken met ‘het staartje’ van de zomervakantieperiode en met veel andere evenementen die voor autosportliefhebbers interessant zijn. Door de Omloop eind oktober/begin november te plannen maken we de ASVH-rittenkalender ook wat uitgestrekter over het gehele jaar. De Oefenomloop staat gepland op **zondag 31 augustus**.

Bestemming editie 2025

De route van de ASVH Omloop 2025 ligt in het midden van Nederland. We zullen overnachten in Lekkerkerk. De uitzetters zijn al druk bezig om in de mooie gebieden die we doorkruisen afwisselende wegen en leuke meldingsposten te vinden. Er is een geschikt hotel gevonden waar ca. 40 equipes kunnen worden ondergebracht. Ook zijn er al een aantal fijne meldingsposten gevonden om onderweg de inwendige mens te kunnen versterken.

Sponsoring editie 2025

De Omloop commissie is zeer verheugd om te kunnen melden dat ook voor 2025 Harmeling Waarmakers van interieurs als hoofdsponsor bijdraagt aan de realisatie van de ASVH Omloop. Met de bijdrage van sponsoren is het mogelijk om de Omloop voor een breed publiek aantrekkelijk te houden.

HARMEILING®

Waarmakers
van interieurs.

Inschrijven editie 2025

Op de ASVH-website is het inschrijfformulier voor de ASVH Omloop 2025 beschikbaar. <https://asvh.nl/Omloop/Meedoen/>

Door het formulier in te vullen en te mailen naar omloop@asvh.nl kan worden ingeschreven. Deelnemen bedraagt voor ASVH leden 145 euro en voor niet leden 165 euro. Dit bedrag is inclusief koffie met lekkernij bij de start, diner op zaterdag, overnachting, ontbijt en de organisatie van de gehele rit.

De Omloop commissie ziet er naar uit om er een fantastisch weekend van te maken!



Het adres voor:



Verkoop van gebruikte, maar ook nieuwe auto's.
Grote en kleine onderhoudsbeurten,
reparaties en APK keuring (ook met roetmeting).
Alle mogelijke accessoires.
Persoonlijk en deskundig advies.
Duidelijke afspraken over prijzen en tijdslimiet.

Al jaren een vertrouwd adres!

Kluversweg 4b • 7447 JK Hellendoorn • T. 0548 65 48 65
F. 0548 65 68 43 • E. info@harriedijk.nl • W. www.harriedijk.nl



Desert Experience 2025

- 4 oktober 19:30 uur ontvangst in Mövenpick hotel Marrakech + diner
- 5 oktober puzzeltocht, fietsen en gezamenlijke lunch en briefing in Marrakech
- 6 oktober start 04:00 uur Finish 18:00 uur Merzouga, ca. 520km
- 7 oktober Merzouga – Merzouga (diverse excursies), ca 60km
- 8 oktober Merzouga – Zagora (offroad met gids), ca. 250km
- 9 oktober Zagora – Fom Zguid (offroad met gids) ca. 180 km
- 10 oktober Fom Zguid – Ouirgane + Finish ca. 416 km
- 11 oktober Ouirgane tot airport is ca. 60km



Excursies

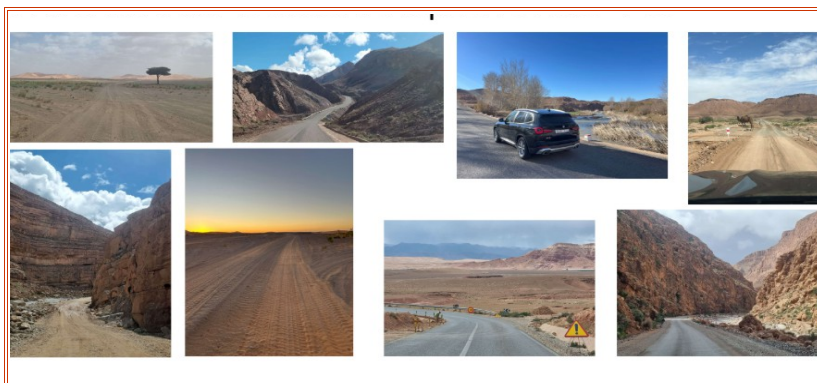
- Puzzeltocht met competitive
- Lunch in rooftop bar
- Fietstocht door Marrakesh
- Kameel rijden (2 uur)
- Buggy of Quad toer (3 uur)
- Lunch BBQ in de duinen
- Thee drinken bij locals
- Bezoek aan een lokale markt



Overnachtingen

- 2x Marrakech
- 2x Merzouga
- Zagora
- Foun Zgaid
- Ouirgane

Temperatuur 20-25 graden in oktober ☺



Wegtypen





TANKSTATION TE MORSCHE

- voordelig tanken
- verse broodjes
- gehaktbal uit jus
- snacks en patat
- softijs en milkshakes

Jutestraat 5, 7461 TS Rijssen, 0548-51 63 98
info@temorsche.nl, www.temorsche.nl



Iets te vieren, een gezellig hapje eten,
vrijdagmiddagborrel, of gewoon een kopje koffie
drinken? Dat kan bij Hancate 2.0!
Bij ons bent u altijd welkom!

Hancate 2.0
restaurant · cafe · gossion

Ommerweg 153 Hellendoorn - 0548 515 059 - info@hancate20.nl



Hèt adres voor een goede auto.



NIEUW
&
OCCASIONS



ONDERHOUD
&
REPARATIE



SCHADEHERSTEL
&
AFSLEEPDIENST

0548 617 484

info@autopleinnijverdal.nl

Wierdensestraat 53, 7443 AB Nijverdal

www.autopleinnijverdal.nl

AGENDA 2025

Datum	Cie.	Activiteit	Systeem
06-05-25	KL	Kaartleesrit	
18-05-25	Klass	Klassieker en Youngtimer meeting	
18-05-25	KL	Oefen Europarit	Toertocht
27-05-25	ER	Instructieavond Europarit	
03-06-25	KL	Kaartleesrit	
10-06-25	ER	Documenten Controle en Technische Keuring Europarit 2025	
11-06-25	ER	Start Europarit 2025	Toertocht
15-06-25	ER	Finish Europarit 2025	Toertocht
02-07-25	ER	Prijsuitreiking Europarit	
06-07-25	KL	Zomerit 2025	
13-08-25	KL	ASVH vakantierit bij Heldersfees	
26-08-25	KL	Kaartleesinstructie/Uitlegavond	
31-08-25	KL	Oefen Omloop	Toertocht
02-09-25	KL	Kaartleesrit	
	Klass	Klassieker en Youngtimer meeting	
24-09-25	CAR	Start Car-Rally	Toertocht
30-09-25	CAR	Finish Car-Rally	Toertocht
07-10-25	KL	Kaartleesrit	
04-10-25	DE	Start Desert Experience	
11-10-25	DE	Finish Desert Experience	
19-10-25	ER	Mini Europarit	Toertocht
01-11-25	OL	Omloop 2025	Toertocht
02-11-25	OL	Omloop 2025	Toertocht
04-11-25	KL	Kaartleesrit	
02-12-25	KL	Kaartleesrit	



Rauris

info@lohninger.at
www.birkenhof-rauris.at



Das Hotel für

- Genießer
- Aktivurlauber und
- Naturliebhaber

Doris Lohninger
Marktstraße 68
A 5661 Rauris

Tel. +43 (0) 65 44 / 6231
Fax +43 (0) 65 44 / 20 171

Autofreier Urlaub im Nationalpark Hohe Tauern





Oefen Europarit 2025

Ter voorbereiding op de Europarit wordt elk jaar een oefenrit georganiseerd. Voor de deelnemers aan de 36^e editie is geen inschrijfgeld verschuldigd.

De Organisatie van de Europarit probeert de deelnemers goed voorbereid van start te laten gaan bij de Europarit. Een belangrijk onderdeel daarbij is een ééndaagse rit waar de deelnemers kennis kunnen maken met de opzet van het routeboek en met het Organisatie Comité. De rit gaat dit jaar op 18 mei van start vanaf 10:00 uur bij Landgoed Schuilenburg. Om de inschrijving snel te laten verlopen wordt de startvolgorde bepaald door het tijdstip dat deelnemers zich melden bij de starttafel die vanaf 09:30 uur geopend is. Nadat de vrijwaringsclausule is getekend krijgen de deelnemers de controlekaart waarop de starttijd staat vermeld. Op de starttijd kan een startstempel worden opgehaald.

Ook voor equipes die niet aan de Europarit deelnemen staat de inschrijving voor de Oefen Europarit 2025 open.



baan twente



Ford

— —
your
way



www.baantwente.nl

mobility

