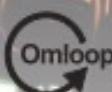


De Uitlaat

Automobiel Sport Vereniging Heilendoorn

Indien onbestelbaar s.v.p. retour:
ASVH
Mereelweg 20
7442 CB Nijverdal

ASVH



www.asvh.nl



PORSCHE

Porsche Centrum Twente



Porsche Centrum Twente

Birmieweg 9-11 | 7418 HH Deventer | www.porschecentrumtwente.nl | 0570 232 911 | fb.com/PorscheCentrumTwente

Officiële uitlaatklep van de AUTOMOBIEL SPORT VERENIGING HELLENDOORN

Inschrijfnummer K.v.K.: 40073.682

Aangesloten bij NRF: codenummer NRF 16

Bankrelatie: NL81 INGB 0003 622 191 t.n.v.

Penn Automobiel Sportvereniging Hellendoorn

Contributie € 27,- per jaar



A.S.V.H opgericht 1 januari 1974



Bestuur:

Voorzitter
Secretariaat
Penningmeester
Ledenadministratie

Lucia van de Braak
Margaret de Winter
Monique Hoogeveen
Erwin Deijk

voorzitter@asvh.nl
secretaris@asvh.nl
penningmeester@asvh.nl
ledenadministratie@asvh.nl

Leden:

Kaartleescommissie
Clubblad en
Advertenties

Martijn Vosjan
Margaret de Winter
Erwin Deijk

kaartlezen@asvh.nl
clubblad@asvh.nl
clubblad@asvh.nl

Website

www.asvh.nl

Materiaalbeheer:

Rebecca en Hermen
Ooink op den Dijk

06-20648373

Ereleden:

Jan Pater Frits de Wilde Marwi en Nico Peterse



Tarieven 2026

1/1 pagina	€ 140,-
1/2 pagina	€ 80,-
1/4 pagina	€ 45,-
1/8 pagina	€ 30,-

BEWEZEN KWALITEIT



Eurol en de Dakar Rally zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. We gebruiken de zwaarste rally ter wereld om onze producten te testen en verder te ontwikkelen. Het resultaat vindt u terug in onze producten die u dagelijks gebruikt. U bent verzekerd van onze 'Dakar Proven Quality'.



Kiest u ook voor kwaliteit?

Kijk op onze website voor de Eurol dealer bij u in de buurt.

EUROL.COM

Van de voorbank....

De zomer is inmiddels volop aanwezig, met soms zelfs tropische dagen. Dat betekent dat we bij de ASVH alweer halverwege ons evenementenseizoen zijn. Als ik terugkijk, hebben we de afgelopen maanden alweer heel wat mooie activiteiten achter de rug:

- Diverse kaartleesavonden
- De Oefen-Europarit
- De Europarit
- De Zomerit
- De Vakantierit tijdens het Helders Feest

De **Oefen-Europarit en de Europarit** zijn dit jaar voor het eerst gereden met de Redrive-app. Daarmee proberen we als vereniging een stap vooruit te zetten en mee te gaan met de ontwikkelingen van deze tijd. Uiteraard was dit voor zowel de uitzetters als de organisatie ook een nieuwe ervaring. Zoals met iedere verandering zijn er nog wat zaken die verder gefinetuned moeten worden, maar we blijven ermee aan de slag om de laatste oneffenheden eruit te halen.

Ook de **Zomerit** werd weer door veel deelnemers gewaardeerd. Een mooie omgeving, een prachtige route en natuurlijk een fijne lunchstop zorgden ervoor dat het opnieuw een gezellige en geslaagde dag werd.

En dan natuurlijk de **Vakantierit tijdens het Helders Feest**.

Ook dat is iedere keer weer een feestje om te mogen organiseren. Dit jaar mochten we bijna **120 equipes** verwelkomen! De auto's zijn soms gevuld met twee personen, maar soms ook met een compleet gezelschap. Gezelligheid staat bij deze rit altijd voorop.

Dit keer waren er opnieuw veel deelnemers die nog nooit eerder aan een dergelijke rit hadden meegedaan. Dat betekende dat er hier en daar wat extra uitleg nodig was, maar juist dat maakt deze rit zo leuk. Mensen op een ontspannen manier kennis laten maken met onze mooie sport en samen een gezellige dag beleven, daar doen we het voor.

's Avonds om 21.00 uur werden op het feestterrein de prijzen uitgereikt en kon iedereen terugkijken op een mooie en gezellige dag.



teamsnijders
makelaars

Want een huis (ver)kopen is teamwork!

teamsnijders.nl

Hogepad 6a . 7462 WK Rijssen . 0548-540045 . info@teamsnijders.nl

SPLASH
carwash

splashwash.nl

vervolg Van de voorbank...

Na de vakantieperiode staat er alweer van alles op de kalender.
We gaan dus gewoon lekker door!

- Uitlegavond kaartlezen
- Kaartleesavond
- Oefen-Omloop
- Mini-Europarit
- 2-daagse Omloop

En naast al deze activiteiten zijn we inmiddels alweer druk bezig met de evenementen voor **2027**. De voorbereidingen voor onder andere de **RAC**, **Europarit** en **CAR** zijn alweer gestart. Een evenement organiseren begint tenslotte vaak al lang voordat de eerste deelnemer aan de start verschijnt.

Als ik dit allemaal zo op een rijtje zet, kunnen we eigenlijk alleen maar concluderen dat we als ASVH ontzettend veel neerzetten. Maar dat kunnen we natuurlijk alleen dankzij al die enthousiaste leden die zich vrijwillig inzetten om deze evenementen te organiseren, uit te zetten en te begeleiden.

En laten we vooral ook de vele enthousiaste deelnemers niet vergeten. Zonder jullie deelname en enthousiasme zouden al deze evenementen natuurlijk geen bestaansrecht hebben.

En natuurlijk mogen we ook **onze sponsors** niet vergeten.

Dankzij hun steun kunnen we als vereniging veel van deze activiteiten blijven organiseren en mogelijk maken.

Kortom: er staat ons ook de komende maanden weer genoeg moois te wachten. Laten we er samen vooral van genieten, mooie ritten rijden, nieuwe herinneringen maken en er met elkaar een prachtig tweede deel van het evenementenseizoen van maken!

Lucia van de Braak
voorzitter ASVH

baan twente



Ford

— —
your
way



www.baantwente.nl

mobility



OMLOOP en de OEFEN-OMLOOP



Inschrijving Omloop 2026 nu al vol!

We zijn als commissie ontzettend blij en trots dat we al voor de zomer 40 inschrijvingen hebben voor de Omloop 2026.

Dit geeft aan dat er veel animo is om mee te doen, ook nu de rit later in het jaar plaatsvindt. We houden, ondanks dat er nu een wachtlijst is, vast aan maximaal 40 equipes. Dat doen we omdat dit aantal goed te organiseren is met betrekking tot hotels, pauzelocaties en omdat we een overzichtelijk gezelschap en gezelligheid erg belangrijk vinden.

WhatsApp kanaal

Om voor, tijdens en na de rit snel te kunnen communiceren met deelnemers is een WhatsApp kanaal aangemaakt. Deelnemers zullen worden geïnformeerd over de precieze werking van dit communicatiemiddel.

Oefen Omloop 2026

De ASVH Oefen Omloop zal dit jaar worden gereden op 30 augustus. Start- en finishlocatie is Bie Olthof te Hellendoorn. We gaan vanuit Hellendoorn over een verscheidenheid aan wegen richting het rustieke Sallandse land. Via Colmschate zakken we af langs de oostzijde van de IJssel richting Zutphen. Vanaf Zutphen rijden we langs de westzijde van de IJssel weer terug naar Deventer waar we de oversteek zullen maken terug naar Salland. Om vervolgens slingerend over leuke binnendoor weggetjes weer terug te keren in Hellendoorn. Uiteraard is er onderweg een fijne locatie gevonden als meldingspost en om de inwendige mens te versterken en ook bij de finish is er de mogelijkheid om te genieten van een drankje en een hapje.

De Oefen Omloop is, zoals de naam al aangeeft, bedoeld om te oefenen voor de echte Omloop later in het jaar. Daarbij is deze rit ook uitstekend geschikt om kennis te maken met hoe ritten vanuit de ASVH worden georganiseerd of om gewoon een dag lekker te ‘puzzelritten’ door ons mooie Nederlandse landschap.

De rit is toegankelijk voor iedereen die autorijden, eenvoudig navigeren met bolletje-pijltje en foto's zoeken leuk vindt.

Voor deze (oefen) rit is inschrijven zeker nog mogelijk!

<https://www.asvh.nl/Omloop/Meedoen/Oefen-Omloop/>



Inschrijfformulier

Oefen Omloop 30 augustus 2026

bestuurder

navigator

voornaam:		
achternaam:		
straatnaam:		
postcode:		
woonplaats:		
geb. datum:		
OS-nummer:		
e-mail:		
ASVH-lid*	ja / nee	ja / nee

*Aankruisen voor niet van toepassing is.

Handtekening

Handtekening

De ASVH kent voor al haar evenementen een inschrijvingsreglement waarvan de privacyverklaring deel uitmaakt. Met het ondertekenen van dit inschrijfformulier gaat u tevens akkoord met dit reglement. Het reglement is te vinden op de ASVH-website: www.asvh.nl/omloop/reglement.

inzending Het compleet ingevulde formulier dient te worden gemaild naar omloop@asvh.nl

inschrijfgeld Het inschrijfgeld bedraagt € 20,- per equipe.

betaling Het inschrijfgeld dient te worden overgemaakt op IBAN NL81 INGB 0003 6221 91 t.n.v. Penn Automobiel Sportvereniging Hellendoorn te Nijverdal

acceptatie Nadat een volledig ingevuld inschrijfformulier en het inschrijfgeld is ontvangen, zal een acceptatiebrief worden verzonden. Bij annulering zal slechts terugbetaling plaatsvinden indien het maximale deelnemersaantal is bereikt. En een equipe van de wachtlijst de vrijgevalle plaats zal innemen. Indien u op de wachtlijst bent geplaatst wordt u dit na ontvangst van het inschrijfgeld medegedeeld. Startnummers worden toegekend nadat inschrijving definitief is geworden. Voor de volgorde is in principe de datum van binnenkomst van het inschrijfgeld bepalend.

Organisatorische afhandeling (door organisatie in te vullen)

datum inschr.	
datum bet.	
startnr.	

www.asvh.nl/omloop

HARMELING Waarmakers van interieurs.

kracht strategisch ontwerp bureau

Quality First Step Creaties



STERK
door samenwerking!

't Coopmanshuys
Quality Catering
Qualityverhuur
PARTY RENTAL

LUBRIBOND^{BENELUX}
LIJMEN EN SILICONEN



**JANNINK
BETON**

KONIJNENBELT

**AUTOPLEIN
NIJVERDAL**

1980

Hèt adres voor een goede auto.



 **NIUW
&
OCCASIONS**  **ONDERHOUD
&
REPARATIE**  **SCHADEHERSTEL
&
AFSLEEPDIENST**

0548 617 484
info@autopleinnijverdal.nl

Wierdensestraat 53, 7443 AB Nijverdal

www.autopleinnijverdal.nl

37e EUROPARIT verslag dag 1

Hallo Allemaal,

Donderdag 4 Juni 1^e dag van de Europarit 2026.

Vanmorgen ging het wekkertje al lekker vroeg om 06.40 uur Ontbijten en dan klaar voor start dag 1.

De 1^e etappe ging goed, kapje kon eraf lekker zonnetje erbij, kleine omleiding, maar dat mag de pret niet drukken.



In Manigod was de eerste stop om koffie te drinken.

Daarna weer door en achteraf gezien is er daar iets bij ons fout gegaan!.

Maar wij hebben een mooie route gereden volgens het routeboek.

Foto's zoeken ging redelijk, toch altijd wel weer inkomen de 1^e dag.

Tanken! Oeps ze hebben hier geen 98 dan maar door, volgende tankstation Oepsie die is gesloten, op zich nog geen probleem we kunnen nog 90 km.

En de 2^e pauze is veel minder kilometers, alleen deze is wel bergopwaarts. Je kunt het al raden, de meter ging al snel naar beneden. Spannend maar we hebben de top gehaald.



Bij pauze 2 geluncht in Celliers en toen snel opzoek naar een tankstation, gelukkig gingen we nu bergafwaarts.

We vonden al snel een tankstation, Uiteindelijk hadden we nog 50 kilometer kunnen rijden, maar nu met een volle tank vrolijk verder.

Omleiding.

Keuze uit korte of lange versie, uiteraard kiezen wij voor de korte versie.

Maar die klopte niet, dus voor de lange versie gegaan

Route over de gravel, af en toe effe zoeken of we wel goed zaten.



Uiteindelijk alles goed gekomen en kwamen wij iets verlaat bij de finish. Daar werden we gebeld door Tim, dat er iets niet klopte met onze re-drive. Vandaar dat wij ook geen meldingen binnen kregen. Tim heeft dit weer super opgelost.

En ach we hebben een super mooie rit/dag gehad. Mooie route met zon en regen en het allerbelangrijkste met gezellige mensen.

Liefs Marco en Sabine Jannink



Machinale Houtbewerkingen 

Energiestraat 23A
7442 DA Nijverdal
Tel. 0548-620040
Fax. 0548-613564

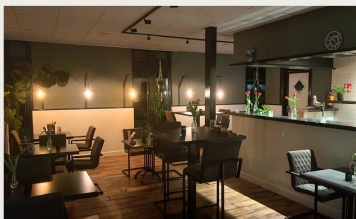
voor bedrijven en particulieren

 Kozijnen  Trappen  Dakkapellen  Speciale bewerkingen



PROFILE TYRECENTER
HEUVER

Den Ham
Vroomshoopseweg 25
Tel 0546-804 480



lets te vieren, een gezellig hapje eten,
vrijdagmiddagborrel, of gewoon een kopje koffie
drinken? Dat kan bij Hancate 2.0!
Bij ons bent u altijd welkom!

Hancate 2.0
restaurant · cafe · ijssalon

Ommerweg 153 Hellendoorn - 0548 515 059 - info@hancate20.nl



TANKSTATION TE MORSCHE

- voordelig tanken
- verse broodjes
- gehaktbal uit jus
- snacks en patat
- softijs en milkshakes

Jutestraat 5, 7461 TS Rijssen, 0548-51 63 98
info@temorsche.nl, www.temorsche.nl

37e EUROPARIT verslag dag 2

Chamonix → Auggen • ca. 388 km • BMW M2, startnummer 75 • André & Han

Om 09:00 uur rolden we met de M2 weg uit Chamonix, het dorp nog half in de wolken en de besneeuwde toppen erboven uit.

Een mooier decor om aan etappe 2 te beginnen kun je je nauwelijks wensen.

Voor ons lag een rit van zo'n 388 kilometer richting de finish in Auggen.

De ochtend was wat ons betreft het hoogtepunt van de dag.

We kronkelden over prachtige, smalle bergweggetjes en reden even later dwars tussen de wijngaarden door — het soort route waarvoor je meedoet aan een rit als deze. Op sommige plekken was het wegdek nat, waardoor het af en toe behoorlijk glibberig werd. Mooi om scherp te blijven, we hebben het netjes onder controle gehouden. Het spotten van de foto's ging met wisselend succes. Sommige pagina's waren vrij makkelijke, andere waren erg uitdagend.

Eén klein smetje op de ochtend: we waren te laat voor de koffiepauze.

Dat lag, zoals iedereen begrijpt, uiteraard niet aan ons.



Tussen de middag streken we neer in Spiez, prachtig gelegen aan het Thunersee.

Daar serveerden ze heerlijke schnitzels — precies de brandstof die je nodig hebt voor het tweede deel van de etappe.

Op de snelweg werden we 's middags nog even op onze plek gezet: de grote broer kwam langs in de vorm van een M5 CS.

Tegen het einde van de middag werd het druk op de weg en hebben we een flink stuk stapvoets gereden. Gelukkig had de route nog een prachtige verrassing in petto: het laatste stukje voerde over hele smalle weggetjes met fantastische uitzichten — een schitterende afsluiter van een mooie dag.

En het belangrijkste: we kwamen mooi op tijd binnen bij de finish in Auggen. 's Avonds stond een heerlijk grillbuffet voor ons klaar — de perfecte manier om zo'n dag af te sluiten. Een dag vol bergen, wijngaarden, schnitzels en mooie wegen — precies waar de Europarit om draait. Op naar de volgende etappe!

Groeten van bemanning #75 — André & Han

37e EUROPARIT verslag dag 3

Auggen-Dommeldange, 402 km

Na een iets wat onrustige nacht, want er was een feestje tegenover ons hotel, Dit duurde tot 2.30 uur, maar onze wekker ging wel weer af om 6.15 uur. Douchen, de koffers weer inpakken, ontbijten en de Audi weer inrichten. Telefoons in de standards, de Redrive app weer opstarten en de foto's op het klembord bevestigen. Dit alles wordt al een soort routine.

Het is altijd een gezellige chaos bij de start, want jaieder minuut is er 1 die voor de uitslag het verschil kan maken. En dan om stipt 8.15 uur mogen we als equipe 24 vertrekken uit Auggen richting Luxemburg.

De zon schijnt, dus net als alle andere ochtenden, ook vandaag weer een start met het dak eraf. Een rit van 402 km gepland, verschillende landsgrenzen gepasseerd, enkele zelfs meerdere keren.



De sfeer in de Audi is ontspannen maar wel fanatiek, ook moeten we de eerste kilometers er altijd weer even in komen, concentratie op de foto's, staan de situaties wel op volgorde?

Dan gaan we opnoemen wat we allemaal op de foto's zien om het beter tot ons te nemen. Verklappen we nu niet te veel van onze tactiek???

Kort na de start volgt er een omleiding, deze opvolgen met de Redrive app werkt prima. Als we de melding krijgen dat we weer op de route zitten, volgt er weer volledige focus.



Oh nee, er komt ons een equipe tegemoet, we zullen toch niet fout zitten? We proberen het te negeren, ondanks de onzekerheid, wij als mens zijn immers kudde dieren. Gelukkig volgt snel de volgende situatie uit het routeboek en deze klopt als een bus....we hebben ons niet laten afleiden, gelukkig heeft de bestuurder de opdracht van de navigator opgevolgd, haha.

We komen op tijd aan bij de koffiepauze, meldpost 1, Hier kunnen even wat drinken, heerlijk. Dit lukt immers niet alle dagen. We moeten binnen de tijd proberen te blijven, anders missen we de bonuspunten en dat mag ons niet gebeuren.....want we zijn en blijven gedreven.

Een mooie 2de etappe volgt. Hoe denk je dat het gaat, vraag ik. De foto's zoeken gaat best aardig, maar wat doen de anderen. Conclusie, we weten het niet. Maar spreken af op dezelfde voet door te gaan.

Aangekomen bij MP 2, ook hier zijn we op tijd dus tijd om lekker te lunchen, met een verzadigd gevoel gaat de laatste etappe hopelijk goed of zouden we juist een inkakker krijgen door onze volle buikjes.

Tja dit weten we 24 juni tijdens de uitslag.



De laatste etappe gestart, we komen door een dorp met ooievaars, heel veel ooievaars. Gerben stop even, ik wil graag foto maken, hij "hoorde" mij niet, dus geen foto kunnen maken. Maar het was een prachtig beeld.

Het dak moet er aan het eind van dag nog wel even op, een kort buitje, maar al snel rijden we weer open. Dan komen we aan in Luxemburg, Bij het 19 etages hoge Hilton Hotel in Dommeldange gaan we overnachten.



Tijdens het koud en warm buffet wordt de dag, de route en de zoekfoto's nog eens doorgenomen. Hoe kan het dat wij die niet hebben en jullie wel? Deze was tussen situatie 28 en 29 rechts....nou ik ben dat eind van de dag weer kwijt. Ook zo grappig hoe de een fanatiek is en anderen relaxt rondrijden. Eenieder heeft er plezier in op hun eigen manier.

Na het eten even de benen strekken, wat drinken, niet te laat naar bed want morgen staat ons de laatste etappe te wachten, Vooruitkijkend in het routeboek, ook de laatste dag veel foto's.

Organisatie bedankt, we hebben mooie, goed verzorgde Europarit 2026 gehad. Deelnemers het was gezellig!

Een kort verslag van equipe 24,
Gerben Abbink en Gea Nieuwenhave



Het adres voor:



Verkoop van gebruikte, maar ook nieuwe auto's.
Grote en kleine onderhoudsbeurten,
reparaties en APK keuring (ook met roetmeting).
Alle mogelijke accessoires.
Persoonlijk en deskundig advies.
Duidelijke afspraken over prijzen en tijdslimiet.

Al jaren een vertrouwd adres!

Kluversweg 4b • 7447 JK Hellendoorn • T. 0548 65 48 65
F. 0548 65 68 43 • E. info@harriedijk.nl • W. www.harriedijk.nl

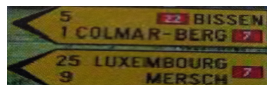


37e EUROPARIT verslag dag 4

De laatste dag van de Europarit is aangebroken. Vanuit het Hilton Hotel in Luxemburg vertrekken we voor de afsluitende rit. Deze voert ons door de prachtige binnenlanden van het Groothertogdom: de uitgestrekte bossen, hoogteverschillen en eindeloze kronkelende wegen vormen het decor. Voor de start peilen we even hoe iedereen erin staat en de conclusie is: het was een mooie week, intensief en soms uitdagend, maar ook ontspannen en vooral genieten van de ritten en de omgeving.

We zijn klaar voor de laatste etappe. Wel zijn er helaas een aantal deelnemers die deze laatste etappe niet meer kunnen rijden. Ook wordt er vooraf wat getwijfeld over de finish in België; zonder gezamenlijke binnenkomst zou het misschien wat minder feestelijk zijn. Maar dat mag de pret bij de start niet drukken.

De Redrive-app werkt opnieuw goed. Rit 4 wordt gestart en we gaan op pad. Onderweg geeft de app duidelijk meldingen en wijzigingen aan, waardoor het bijna niet fout kan gaan. Het blijft wel belangrijk om scherp te blijven: goed opletten, geconcentreerd rijden en je niet laten afleiden.



De route van Luxemburg via België en zelfs nog een stuk Duitsland, en daarna weer terug België in, levert opnieuw mooie verrassingen op.

Juist doordat we op zoek gaan naar plekken die niet altijd voor de hand liggen, kijk je anders om je heen. Zo zien we kastelen en huizen verscholen in de bossen die je anders waarschijnlijk zou missen.



Halverwege stoppen we bij **Bäckerei Sti'ne** in Burg Reuland. Voor sommigen een herkenbare plek van een eerdere editie. Het kleine, gezellige bakkerijtje – met zitplekken buiten – is een fijne plek om even bij te komen. Al snel komen de verhalen weer los en is het ouderwets gezellig. Daarna gaan we weer verder.

Onderweg hebben we zelf nog even pech met de auto, maar dankzij de hulp van een handige monteur uit een andere auto is het probleem gelukkig snel – zij het tijdelijk – opgelost. We kunnen onze rit vervolgen.

We missen onderweg nog iets en vragen ons af waar dat gebleven is. Manneken Pis hoort toch echt in Brussel te staan, maar de foto suggereert iets anders. Een kleine puzzel die we niet helemaal opgelost krijgen.



Onderweg komen we ook de cameraploeg weer tegen. Ze duiken overal op en rijden je soms voorbij, maar leggen ondertussen van alles vast. De beelden worden dagelijks gedeeld en vormen een leuke herinnering.

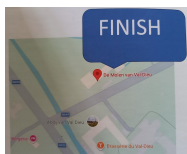


Even raken we er wat door afgeleid en komen we op een dwaalspoor, maar gelukkig weten we ons snel te herstellen.

Uiteindelijk komen we op tijd aan bij de lunchlocatie: de molen van **Val Dieu** in België.



Hier eindigt de gezamenlijke Europarit 2026.



De finish is goed en voelt als een passend einde van deze week. Het is alleen jammer dat er daarna weinig tijd is om nog samen na te praten. Iedereen vertrekt weer zijn eigen kant op, met voor velen nog een paar uur rijden naar huis.

Thuiskomen is fijn, maar ook herinneringen aan deze mooie en geslaagde week blijven nog wel even.

Equipe 15 Robert en Erna Veldkamp



Helder Fees vakantierit 2026

Hierbij een stukje over hoe we het hebben beleefd.



We hadden last minute besloten dat we mee gingen doen aan de rit. Xavi (9) en Esmé (7) sliepen bij oma Bea Wieldraaijer, dus na mijn werk heb ik hun snel opgepikt om daarna naar Hellendoorn te gaan. Ze wisten niet wat een puzzelrit inhield, maar het leek ze erg leuk.

Xavi mocht voorin zitten bij papa René om de route voor te lezen. Esmé en oma zaten op de achterbank met de foto's. Het ging gelijk goed en we keken overall om ons heen, dus vonden we de eerste paar fotos en en we bleven op de route.

Tot we 2x langs het zelfde punt kwamen en we niet wisten of het nu ook 2 keer moesten noteren.. Nee papa, let jij nu maar op de weg het komt wel goed.. ..

Het tweede deel was wat drukker met meerdere deelnemers en we konden niet alles vinden. Ook de dagteller van de auto doet natuurlijk maar om de 100 meter en niet om de 121 dus dat was in een woonwijk wel even kijken welke straat nu goed was. We hadden 3 fotos niet gevonden toen we bij het einde waren.

Ervan overtuigd dat die foto's ergens in de wijk de Zuid Es moesten zijn, hebben we het 2e deel nog een keer gereden. En ja hoor, de 2 foto's hadden we daar toch nog gevonden..

De laatste was huize Weijermars.. en net toen we op wilden geven en langs de Chinees reden zag ik hem toevallig. Nu hadden we alle fotos gevonden !

Bij de finisch de kaart ingeleverd en gelijk gevraagd hoe het zat met 2x langs dezelfde foto's rijden. Wanneer moet je een foto dan wel of niet opschrijven.

Gelijk heel duidelijk werd er uitgelegd dat een bordje van het Pannekoekenhuis in Marle, niet het zelfde op de foto staat als je er vanaf de andere kant langs komt.. Maar de schuurdeur die je weer ziet wel. Dus die hadden we wel 2x moeten noteren..

Dit konden we helaas niet meer aanpassen omdat we het al ingeleverd hadden.

Dit bleek achteraf de enige fout te zijn en daarom hebben we de 1e plaats behaald in de instapklasse. Voor de prijsuitreiking ging oma niet mee, maar toen we thuis kwamen met de bekertjes, was zij ook super blij en trots !

Esmé zei dat ze het wel een beetje spannend vond, zo tussen zoveel mensen. Dit was een onvergetelijke dag voor mij als papa, maar ook voor de kids die allebei trots hun 1e prijs beker op hun kamer kunnen zetten.

Hopelijk volgt er binnenkort weer een leuke puzzeltocht die we samen als team De Berkestoetes kunnen rijden.

Nogmaals dank voor de leuke rit en het enthousiasme van jullie team en organisatie!!

Met vriendelijke groet,

René Berkenbosch
Xavi Berkenbosch
Esmé Berkenbosch
Bea Wieldraaijer

En nog een leuke foto van ons allemaal als winnend team!!



Uitslag Helders Fees rit 2026 instapklasse



AUTO PUZZELRIT

INSTAPKLASSE

1	Rene Berkestoeter	570	31	Clio	450
2	Ruben/Lotte	540	32	Familie Samsen	450
3	Team Deso	540	33	Esmee	450
4	Bff's	540	34	Navnav	450
5	Volvo volt ladies	540	35	van Gort los	450
6	team Liesbeth en Annegreet	540	36	De Dekkkens	450
7	team Rodiekies	540	37	Tigchelhoffjes	450
8	Arjan en Jan	510	38	Buufs	450
9	Bizons	510	39	Marle meiden	450
10	Team Marsdijk	510	40	Calk	450
11	Venemannetjes	510	41	De Moekes en wij	420
12	Gerben	510	42	Veurink	420
13	Mollink R Sport	510	43	Team Boomliopers	420
14	Adelheid, Maike en Adrienne	510	44	Baan	420
15	Zonnestraaltje	510	45	Team Vrolijk	420
16	Kel op wielen	510	46	Schipper Oudendijk	420
17	de Mipi's	510	47	Paw control	390
18	2 blondies & 1 brownie	510	48	Emiel Ilona	390
19	Broekrems	510	49	team Hosmar	390
20	Ter Hedde	510	50	Hetty en Annemiek	390
21	Dolheg	510	51	Team Saab	390
22	Stelz on the car	510	52	Stolmeyer-Zonnebek	390
23	Team Suzuka	480	53	de appeltjes	390
24	De Boefjes	480	54	Mathijs	360
25	Kolifra bv	480	55	Bert	360
26	Nel P	480	56	Dekker	360
27	Evelien en Inge	480	57	Bas en Jerone	360
28	Mike Veldman	450	58	Hulsens kwartier	360
29	Anne en Luke	450	59	Julamori	330
30	Han,Kir en Joke	450	60	Gemu	300
			61	P.Weijn	300
			62	Roetgerink	300
			63	Posti	150
			64	Vos	90

HELDERSFEES.NL

Hellendoorn
Een zonnig boerendorp

De andere Bekerwinnaars van de Helden Fees rit 2026



Uitslag Helden Fees rit 2026 toerklasse



AUTO PUZZELRIT

1	Broodje Bal	660
2	5,5 Masters	630
3	Yamas	630
4	Knik Distel	630
5	de Gottemakers	630
6	Manon het Kanon	630
7	De parels	630
8	de Schattes	600
9	Beunhazen	600
10	de Boschjes	600
11	Team Jan Steen	600
12	Wij wel!	600
13	te zware jongens	600
14	Chickies Hemaja	600
15	Lellebellen	600
16	Pineapple	600
17	de Haakclub	600
18	Niks en co	600
19	team Peppa Pig	600
20	Bossink	570
21	Ekkel	570
22	Kamphuis Elsman	570
23	Kevin, Thijmen Esmay	540
24	Team Hagen	540
25	Brabantse aap	540

TOERKLASSE

26	De Rendieren	540
27	Picachu	540
28	Zwijn en co	540
29	Who Elsman	540
30	t Gruupie	540
31	Marjanne en Tuut	540
32	de Alfamannen	540
33	de oude dozen	540
34	BYD	540
35	Linthorst	510
36	Scheppink	510
37	DCFF	510
38	de Nootjes	510
39	DC	480
40	de Asfaltkonijnen	480
41	Spies en wies	480
42	Vloedgraven	450
43	de Bankwers	450
44	Kadett Gekkies	420
45	de Fijne wever	420
46	Midesch	360
47	N-joy the chaos	360
48	Wippie	270
49	Hemo Lawaai	270
50	de Pannes	210

HELDERSFEES.NL

Hellendoorn

Een zonnig boerendorp

Zomerrit 2026

Even een kort stukje over ons.



Wij zijn Stefan en Christiaan Schutte, 2 broers uit Marle. Het was voor ons de 2^e keer dat we meededen met de ASVH Zomerrit. Vorig jaar eindigden we bijna onder aan, dit omdat we de controle kaart niet goed hadden ingevuld. Ons plan was om met onze Volvo 850 mee te doen, waar we al 5 keer de Carbage Run mee hebben gereden. Maar deze maakte na het uitrijden van de laatste editie een aantal geluidjes die hij niet hoorde te maken. Dus besloten we om met de Audi van Stefan mee te doen.

De dag begon bij De Wieger in Nijverdal. Hier kregen we het routeboek en een A4 met omleidingen. We begonnen met de instelling 'we doen mee voor de lol' maar eenmaal op weg word je toch direct bloed fanatiek.

Vanuit Nijverdal reden we volgens het 'bol pijl systeem' richting Zwolle. Hier volgde vanaf punt 46 de eerste omleiding i.v.m. weg afsluitingen. Vervolgens reden we een klein stukje van de A28 en namen we de afslag richting Wezep. Uiteindelijk kwamen we in Hattum langs het Anton Piek museum. Hierna moesten we rechts afslaan om via een zeer smal weggetje uit te komen in een deel met mooie oude gebouwen.

Vervolgens kwamen we uit bij een watertje met daar langs een aantal beelden op sokkels. We dachten goed opletten want zoekfoto R was een beeld op een sokkel. Deze moet hier zijn, maar we zagen toch niet het juiste beeldje staan. Aangekomen in Vaassen leverden we de controle kaart in bij de organisatie.

Nadat we snel onze broodjes hadden opgegeten (want als het er op aankomt telt elke minuut) begonnen we aan het 2^e deel van de route. Dit verliep eigenlijk best goed, tot we bij punt 159 aankwamen. Hier moesten we rechts afslaan, maar deze weg was na een aantal honderd meter afgesloten.

Dus wij terug, hier zagen we dat een aantal andere deelnemers ook moeite hadden met de route op dit punt. Na een aantal keer heen en weer rijden besloten we om terug te gaan naar het vorige punt waar we zeker wisten dat we nog wel goed zaten.

Wij vanuit daar weer de route gevolgd, maar kwamen toch weer op het zelfde punt uit. Toen kwam het besef dat we hier ook een omleiding moesten volgen. Hierna klopte de route weer volgens het routeboek.

Uiteindelijk reden we via Deventer en de Sallandse Heuvelrug weer richting De Wieger. Hier leverden we onze controle kaart in., namen we een drankje en dachten we 'We zullen wel weer ergens onderaan zijn geëindigd' ,omdat we veel tijd hadden verloren door het verkeerd rijden bij punt 159.

Toen we hier zaten te wachten tot iedereen binnen was, hoorden we dat het beeldje van zoekfoto R een aantal dagen geleden was vervangen door een andere.
Niet zo gek dus dat we deze niet konden vinden.

Toen iedereen binnen was volgde de uitslag. 'Op plek 3, Stefan en Christiaan'. We keken elkaar aan en zeiden: 'dat zijn wij, hoe dan?'.

Wij naar voren om felicitaties en mooie bekers in ontvangst te nemen. Hierna volgde er nog een fotomomentje met de andere winnaars.

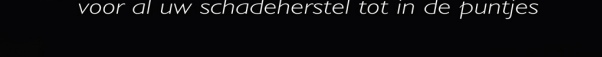
Wij willen de organisatie bedanken voor de mooie en goed georganiseerde dag!
Op naar een volgende editie.

De bekerwinnaars van de zomerit 2026



/ WEMA / Autoschade /

voor al uw schadeherstel tot in de puntjes



VERKEERSCOMPENSATIE KZS VERKEERSCOMPENSATIE KZS

Bedrijvenweg 48, Nijverdal, Tel. (0548) 61 00 75 www.wema-autoschade.nl

Uitslag ZOMERRIT 2026

stand	equipe	naam	grand-totaal MP 1	grand-totaal FINISH	EINDUITSLAG 5 JULI
1	35	Thérèse van der Zon / Alyssa van der Zon	2010	1860	3870
2	22	Gert van de Braak/ Lucia van de Braak	1950	1710	3660
3	30	Stefan Schutte / Christiaan Schutte	2030	1590	3620
4	20	Ruben op den Dries/ Lotte Hegeman	1975	1520	3495
5	17	Tom Kelder/ Manuela Schuurman	1740	1740	3480
6	7	Marco Jannink/ Sabine Jannink	1890	1560	3450
7	3	Arjan Bosch/ Martina Bosch	1860	1560	3420
8	11	Thomas Kijk in de Vegte/ Robin Jannink	1890	1470	3360
9	34	Joëlle van de Herik / Hélène de Winter	1740	1560	3300
10	28	Ewa van Sinderen / Menno Santema	1640	1530	3170
11	14	Sven van Heun/ Mike van Hengel	1470	1620	3090
12	26	Albert Snippe/ Margaret de Winter	1650	1440	3090
13	1	Gerrit Teunis/ Karin Teunis	1650	1410	3060
14	6	Inge Hagen/ Bianca Hagen	1530	1500	3030
15	8	Bob Aa/ Denise Aa	1560	1440	3000
16	18	Marianne Breedijk/ Wilma Butink	1360	1560	2920
17	10	Wilfried Pronk/ Twan Pronk	1470	1440	2910
18	2	Addie Klompjan/ Ursula Mulhof	1430	1440	2870
19	23	Marleen Snijders/ Berthold Snijders	1535	1320	2855
20	21	Marco Bastiaansen/ Judith Oude Luttkhuis	1640	1080	2720
21	15	Rob Lammertink/ Julian Snijders	1380	1260	2640
22	24	Rene Hofman/ Maike Hofman	1565	1020	2585
23	13	Marco van Heun/ Jolanda van Heun	1350	1230	2580
24	25	Arthur de Kok / Annet de Kok	1515	1050	2565
25	29	Kjell Zantinge / Ruben Braamhaar	1395	1140	2535
26	12	Jan Kulpe/ Sylvia Kulpe	1110	1230	2340
27	33	Serhan Gunes / Quinten Romein	1140	1050	2190
28	32	William Rothman/ Lars Peters	1040	1110	2150
29	9	Gerard Tijink/ Kirsten Rothman	960	1080	2040
30	16	Niels Kulpe/ Demi Vrugteveen	960	990	1950
31	19	Peter Klaas/ Bert ter Steege	845	870	1715
32	31	Jeroen Scharphof / Thijmen Scharphof	1055	630	1685
33	4	Rene Wippert/ Gertjan Nekkers	570	750	1320
34	27	Leon Deijk/ Hans Deijk	570	570	1140

AGENDA van 2026 en begin 2027

Datum	Cie.	Activiteit	Systeem	Bijzonderheden
25-08-26	KL	Kaartleesinstructie/Uitlegavond		
30-08-26	OL	Oefen Omloop	Toertocht	
01-09-26	KL	Kaartleesrit		
	Klass	Klassieker en Youngtimer meeting		
04-10-26	ER	Mini Europarit	Toertocht	
06-10-26	KL	Kaartleesrit		
31-10-26	OL	Start Omloop 2026	Toertocht	
01-11-26	OL	Finish Omloop 2026	Toertocht	
03-11-26	KL	Kaartleesrit		
01-12-26	KL	Kaartleesrit		
13-03-27	RAC	Start RAC Experience	Toertocht	Engeland
19-03-27	RAC	Finish RAC Experience	Toertocht	Engeland



ADRES CONTACTGEGEVENS:



PARTS POINT®

Twentepoort West 9
Telefoon: 0546 -814 366

7609 RD Almelo
almelo@partspoint.nl

OPENINGSTUDEN:

maandag tot en met vrijdag 8.30 – 17.30 uur

zaterdag 9.00 – 16.00 uur



Rauris

info@lohninger.at
www.birkenhof-rauris.at



Das Hotel für

- Genießer
- Aktivurlauber und
- Naturliebhaber

Doris Lohninger
Marktstraße 68
A 5661 Rauris

Tel. +43 (0) 65 44 / 6231
Fax +43 (0) 65 44 / 20 171

Autofreier Urlaub im Nationalpark Hohe Tauern

