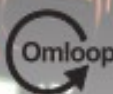


De Uitlaat

Automobiel Sport Vereniging Hellendoorn

Indien onbestelbaar s.v.p. retour:
ASVH
Meraalweg 20
7442 CB Nijverdal

ASVH



www.asvh.nl



PORSCHE

Porsche Centrum Twente



Porsche Centrum Twente

Birnieweg 9-11 | 7418 HH Deventer | www.porschecentrumtwente.nl | 0570 232 911 | fb.com/PorscheCentrumTwente

Officiële uitlaatklep van de AUTOMOBIEL SPORT VERENIGING HELLENDOORN

Inschrijfnummer K.v.K.: 40073.682

Aangesloten bij NRF: codenummer NRF 16

Bankrelatie: NL81 INGB 0003 622 191 t.n.v.

Penn Automobiel Sportvereniging Hellendoorn

Contributie € 27,- per jaar



A.S.V.H opgericht 1 januari 1974



Bestuur:

Voorzitter

Secretariaat

Penningmeester

Ledenadministratie

Lucia van de Braak

Margaret de Winter

Frits de Wilde

Erwin Deijk

voorzitter@asvh.nl

secretaris@asvh.nl

penningmeester@asvh.nl

ledenadministratie@asvh.nl

Leden:

Kaartleescommissie

Clubblad en

Advertenties

Martijn Vosjan

Margaret de Winter

Erwin Deijk

kaartlezen@asvh.nl

clubblad@asvh.nl

clubblad@asvh.nl

Website

www.asvh.nl

Materiaalbeheer:

Rebecca en Hermen

Ooink op den Dijk

06-20648373

Erelid:

Jan Pater



Tarieven 2025

1/1 pagina	€ 140,-
1/2 pagina	€ 80,-
1/4 pagina	€ 45,-
1/8 pagina	€ 30,-

BEWEZEN KWALITEIT



Eurol en de Dakar Rally zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. We gebruiken de zwaarste rally ter wereld om onze producten te testen en verder te ontwikkelen. Het resultaat vindt u terug in onze producten die u dagelijks gebruikt. U bent verzekerd van onze 'Dakar Proven Quality'.



Kiest u ook voor kwaliteit?
Kijk op onze website voor de Eurol dealer bij u in de buurt.

EUROL.COM

De Voorbank

Terwijl ik dit uittyp, is het merendeel van onze leden en sponsors al van een welverdiende vakantie aan het genieten – of zelfs alweer terug. Dat betekent dat we spoedig beginnen aan het tweede deel van het autosportjaar. Terugkijkend op de periode sinds de vorige uitgave van het clubblad, hebben we alweer veel mooie evenementen mogen beleven. Zo waren daar de Oefen-Europarit, het Klassiekersevenement, de Europarit en de Zomertrit. We kunnen gerust stellen dat al deze evenementen drukbezocht waren. De verslagen van de verschillende ritten vinden jullie verderop in dit clubblad terug. Ook de laatste kaartleesavonden voor de zomerpauze werden goed bezocht.

De uitzetters van de ritten hadden opnieuw veel energie gestoken in de voorbereiding en uitvoering ervan. Zo ging de Oefen-Europarit richting de hunebedden in Drenthe, met een lunchstop in Grolloo en de finish in Luttenberg. Het Klassiekersevenement vond traditiegetrouw plaats in het centrum van Nijverdal. Voor de organisatie was het even spannend of alle deelnemers wel kwijt zouden kunnen, gezien de grote opbrekingen in het centrum, maar uiteindelijk viel alles weer op zijn plaats.

De Europarit startte dit jaar in Italië (Corvara) en ging via Oostenrijk naar Ettal. Vanuit Ettal ging het opnieuw Oostenrijk in om van daaruit Duitsland binnen te rijden richting Bad Boll. Via een korte route door Frankrijk eindigden de deelnemers uiteindelijk in Trier. De laatste dag stond in het teken van de terugreis naar huis. Zeker de eerste dagen waren de temperaturen aangenaam warm – zeg maar gerust heet – maar dat mocht de pret niet drukken.

De Zomertrit was, na de prijsuitreiking van de Europarit, een mooie gelegenheid om nog eens gezellig na te praten en af te kicken van het foto's zoeken. De rit kende een fijne lunchlocatie in Duitsland en de finish was in Markelo. Een mooi deelnemersveld, een verzorgde rit en vooral: heel gezellig.

Na de vakantie staan er weer diverse activiteiten op het programma, zoals kaartleesavonden, de Oefen-Omloop, de Klassiekers Najaarsmeeting, de Desert Experience Marokko, de Mini-Europarit en de Omloop. Kijk voor de exacte data op www.asvh.nl, onder het tabblad 'Agenda'.

Als je ziet hoeveel mooie activiteiten we als vereniging organiseren, mogen we trots zijn op zoveel enthousiaste vrijwilligers en zoveel leuke deelnemers. We gaan er weer een mooie tweede helft van het jaar van maken!

Lucia van de Braak, Voorzitter ASVH

Specialist in afrasteringen, fan van rally!

Bij Acon zijn we groot fan van de rallysport. Wij steunen om die reden deze en andere rally's graag op alle manieren die wij kunnen bedenken. Acon is expert in rasters, hekken en roosters. Wij bieden oplossingen met kwalitatief hoogwaardige en bovenal duurzame producten. Daarbij werken we nooit met standaardproducten, maar maken we hekwerken of afrasteringen op maat die perfect passen bij de situatie. Ook een hek dat afgestemd is op de architectuur van het pand behoort tot de mogelijkheden.

◆◆◆◆
Waag de sprong met ons!



Neem contact op!

Handelsweg 47
8152 BN Lemelerveld



0572 – 372378
info@acon.nl
acon.nl



Waag de sprong met ons!

Acon; trotse sponsor van de rallysport.

Kaartleesseizoen 2025

Nu de vakantie is aangebroken en het eerste deel van het kaartleesseizoen erop zit, is het tijd om de tussenstand op te maken. Na 5 van de in totaal 9 ritten is de tussenstand opgemaakt. Let wel op dat dit nog zonder schrapresultaten is.

De tussenstand is hieronder weergegeven:

Tussenstand ASVH Kaartlees Kampioenschap 2025 (zonder schrapresultaten)

Systeem		Bol-Pijl	Pijlen	Pijlen	Meerdere	IL	Totaal
A Klasse	Equipe	Februari	Maart	April	Mei	Juni	
1.	Erwin Kolman & Arjan Haverslag	18	20	27	27	18	110
3.	Inge Hagen & Bianca Hagen	23	20	20	20	27	110
2.	Jay Jansen & Maxine Vloedgraven	20		23	18	23	84
4.	Ben Bosch & Gerwin Bosch	27	27			16	70
5.	Gertjan Schutten & Jeroen van Zwetselaar	20	18		23		61
6.	Lucia van de Braak & Hermen Ooink op den Dijk				23	20	43
Systeem		Bol-Pijl	Pijlen	Pijlen	Meerdere	IL	Totaal
B Klasse	Equipe	Februari	Maart	April	Mei	Juni	
1.	Manuela Schuurman/Michel Aaltink & Chris Aaltink	20	23	27	27	27	124
2.	Vivianne Meewis & Margaret de Winter	27	18	23	23	23	114
3.	Ruben op den Dries & Emiel Dijkers	23	27	20	20	20	110
4.	Wim Hassink & Fred Jansen	18	20	20	18		76
Systeem		Bol-Pijl	Pijlen	Pijlen	Meerdere	IL	Totaal
C Klasse	Equipe	Februari	Maart	April	Mei	Juni	
1.	Niels Fransen & Jan van der Molen	27	23	16	20	27	113
2.	Jeroen Rothman & Caroline Sloot		14	27	27	23	91
3.	Justin Vossebeld & Mario Vossebeld	23	20	23	23		89
4.	Bob Aa/Maarten Aalderink & Denise Aa	20	10	20	16	18	84
5.	Freddy Gerritsen Mulkes & Anique Gerritsen Mulkes		27			20	47
6.	Kevin ter Haar & Esmay van Petersen/Albert ter Haar		18	18			36
7.	Guido van den Ing & Patrick van den Ing		8	12	14		34
8.	Serken Gunes & William Rothman				18	16	34
9.	Henrike Schotman & Marianne Breedijk		16	14			30
10.	Joran van de Fliert & Quiten Romein					14	14
11.	Wim Kellerhuis & Petra Kellerhuis		12				12

Cursief: punten voor de uitzetter

We kijken terug op een goede eerst helft met een mooi deelnemersveld. De stand laat zien dat er in de verschillende klassen nog zeker geen gelopen race is dit seizoen. Op dinsdag 2 september gaan we verder met de 6° rit van 2025.

Daarnaast is er op de 26 augustus nog de uitlegavond voor het kaartlezen. Deze avond is bedoeld voor mensen die nader kennis willen maken met het kaartlezen of om de kennis daarover te vergroten.

De kaartleescommissie



**PARTS
POINT®**

ADRES CONTACTGEGEVENS:

Twentepoort West 9

Telefoon: 0546 -814 366

7609 RD Almelo

almelo@partspoint.nl

OPENINGSTIJDEN:

maandag tot en met vrijdag 8.30 – 17.30 uur

zaterdag 9.00 – 16.00 uur



teamsnijders
makelaars

Want een huis (ver)kopen is teamwork!

teamsnijders.nl

Enterstraat 25 a . 7461 CE Rijssen . 0548-540045

De oefen-Europarit

Dag lezers van de Uitlaat!

Wij zijn moeder en dochter en vinden het ontzettend leuk om autopuzzelritten te doen. Afgelopen 18 mei was onze 3e toertocht bij ASVH met onze fel blauwe fiat panda: Stitch.

De vorige keren waren we telkens erg laat bij de lunchlocaties, meer dan een snelle wc-pauze zat er nooit in. Deze keer begonnen we dan ook met het doel om gewoon eens op tijd te zijn en zo min mogelijk fouten maken op de route. Maar toen we het boekje opende zonk de moed ons in de schoenen, meer dan 20 foto's op 1 pagina, en ze zagen er bijna allemaal hetzelfde uit, hoe gaan we dit ooit allemaal vinden.

Gelukkig ging de rit best lekker, navigatie was onder controle en kwamen zonder route fouten op tijd bij de lunchlocatie in Grolloo aan. Ons doel was behaald en onze dag kon niet meer stuk. Wel twijfelden we enorm over hoeveel foto's we wel niet gemist hadden onderweg.



De omgeving van de route bracht bij ons erg leuke herinneringen boven, 12 jaar geleden reden we over dezelfde wegen maar dan met een stuk minder PK's. Namelijk met paard en huifkar. Destijds met Vivianne Meewis in ons team, het was erg leuk om deze herinneringen samen weer boven te halen.

Na de pauze moesten we echt weer even in de focus komen, paar missers gemaakt en weer veel foto's gemist. Maar nadat we ons weer herpakt hadden liep het voor ons gevoel wel weer lekker qua tijd en foto's.. totdat we bijna de onbemande stempelpost voorbij reden. "Ah kijk! ASVH vlaggen, gezellig... oh.. zou dat een stempelpost zijn??" Toch maar weer terug gereden en een stempel gehaald, maar ook daar weer 2 minuten verloren door het niet snappen dat er nog een dopje van de stempel af moest, zo raar dat je met dop alleen maar een rondje als stempel krijgt en geen letter, hahaha.

LUBRIBOND^{BENELUX}

LIJMEN EN SILICONEN



Kopieercentrum

- ▶ Drukwerk
- ▶ Textiel
- ▶ Printers
- ▶ Print
- ▶ Sign
- ▶ Service
- ▶ Promo
- ▶ Copiërs
- ▶ Supplies



kopieercentrum.nl

Argonstraat 8 7463 PD Rijssen | 0548 - 541 200 | info@kopieercentrum.nl

van ontwerp tot eindproduct



De finish was gelukkig net binnen de tijd, maar we kwamen er op het terras achter door te praten met de andere deelnemers dat we toch wel wat beginnersfouten hadden gemaakt, ach we hebben enorm veel plezier gehad, volgende keer beter!

Totdat tot onze grote verbazing werd ineens onze naam over het terras geroepen. Wij hebben de 3e plaats behaald?! Eerlijk gezegd zijn we nog altijd in shock.

We waren al meer dan tevreden dat we eindelijk eens niet uren te laat waren, dus dit was een verbazende maar extra leuke afsluiting van weer een prachtige puzzelrit die we via ASVH konden rijden.

Graag tot de volgende keer!

Carla (bestuurder) & Nynke (navigator) de Zwaan.



Uitslag oefenomloop

<i>Kl</i>	<i>Bestuurder</i>	<i>Navigator</i>	<i>Punten</i>	<i>Et 1</i>	<i>Et 2</i>
SPORTKLASSE					
1	Ries Hopmans	- Jilling van Breda	2550	1560	990
2	Rebecca Ooink o.d. Dijk	- Hermen Ooink o.d. Dijk	2430	1500	930
3	Hans Snijders	- Helga Snijders-Lensink	2400	1470	930
4	Vivianne Meewis	- Maarten Klumper	2400	1680	720
5	Peter Hopmans	- Ilona Penterman	2370	1500	870
6	Oege Hiddema	- Boukje Hiddema-Spoelstra	2310	1440	870
7	Rien Willems	- Harrie Hannink	2070	1470	600
8	Gerjo Kip	- Jelle Kip	1680	1290	390
9	Bob van Ool	- Doortje Bik	1560	930	630
TOERKLASSE					
1	Arjan Bosch	- Martina Bosch	2250	1380	870
2	Addie Klompjan	- Ursula Mulhof	2220	1350	870
3	Carla de Zwaan	- Nynke de Zwaan	2192	1320	870
4	Rien Tempert	- Rinke Tempert	2191	1350	840
5	André Oost	- Han Teussink	2190	1380	810
6	Kevin ter Haar	- Esmay van Petersen	2163	1470	690
7	Theo Hoogland	- Thomas Hoogland	2162	1440	720
8	Sibastiaan Westenberg	- Ellen Tinga	2161	1350	810
9	Erik Morsink	- Daniëlle Morsink	2160	1410	750
10	Patrick Pijfers	- Johan Ruiterkamp	2131	1800	330
11	Jeffrey Hoogland	- Shanne Braspennincx	2130	1440	690
12	Alissa van der Zon	- Therese van der Zon	2100	1410	690
13	Jeannet Santema-Bosch	- Jeroen Santema	2071	1380	690
14	Dennis Wijnen	- Vico Wijnen	2070	1320	750
15	Joëlle van den Herik	- Hélène de Winter	2011	1410	600
16	Jay Jansen	- Maxime Vloedgraven	2010	1410	600
17	Bob Aa	- Denise Aa	1921	1290	630
18	Herman Schoemaker	- Anita Schoemaker	1920	1380	540
19	Rob Knobben	- Bart Stroot	1891	1260	630
20	Gerben Abbink	- Gea Nieuwenhave	1890	1350	540
21	Ruben op den Dries	- Emiel Dikkers	1861	1140	720
22	Marloes Nijhof	- Alien Boksebeld	1860	1290	570
23	Sven van Heun	- Daan Super	1800	1230	570
24	Edwin Nieuwenhuis	- Marieke Slob	1770	1230	540
25	Gerrit Teunis	- Karin Teunis-Nijhoff	1740	1290	450
26	Robert Veldkamp	- Erna Veldkamp	1681	1290	390
27	Marco Jannink	- Sabine Jannink	1680	1170	510
28	Tom Kaal	- Iris Gerrits	1620	1050	570
29	Jan Gert Aversch	- Mike van Hengel	1590	1140	450
30	Mark Knebel	- Eugenie van Geijlswijk	1560	930	630
31	Esther Stroot	- Gabi Elias	1531	1140	390
32	Bert Scharphof	- Sandra Scharphof	1530	1140	390
33	Mark Kamphuis	- Francisca Kamphuis	1500	1110	390
34	Gerrit Prins	- Mirjam Prins	1470	1050	420
35	Peter Omlo	- Jaqueline Omlo	1440	990	450
36	Vernon Rudde	- Helma Rudde	1380	990	390
37	Roy Voskus	- Jan Voskus	1350	1020	330
38	Marco Stammis	- Sylwia Stammis	1261	1020	240
39	Richard de Vries	- Marga de Vries-Morsink	1260	900	360
40	Gerrit Jan Gerrits	- Liselot Gerrits	1170	1170	0
41	Jacob Hoekstra	- Renze de Vries	1050	1050	0
42	Steeff Blikman	- Nils Blikman	930	930	0
43	Patrick van den Ing	- Kirsten van den Ing	720	480	240
44	Johan Dijkstra	- Henk Talsma	570	570	0
45	André Brink	- René Wippert	540	540	0
46	Boudewijn Machielsens	- Hanneke Machielsens	270	270	0

Zomerrit

Na zestien jaar lid te zijn van de ASVH, was het er dan eindelijk van gekomen: mijn allereerste deelname aan de Zomerrit.



De rit begon op een prachtige locatie: eetcafé De Wieger op de Sallandse Heuvelrug. Een mooi vertrekpunt, omringd door natuur, een gezellige sfeer en het allerbelangrijkste; koffie. Nadat we de score kaart hadden gekregen, gingen we van start, maar niet voordat 2 fietsers wilden horen hoe de 2CV-motor van mijn Burton klonk.

De route stuurde ons via mooie binnenwegen zelfs even de grens over naar Duitsland. In Duitsland bevond zich ook MP1, waar we, ondanks de drukte, net voor onze vertrektijd, de lunch hebben weten te verorberen.

De finish lag in Markelo – een rit van zo'n 200 afwisselende kilometers.

In de ochtend zat het weer nog mee. Het zonnetje maakte de rit lekker relaxed en het zoeken naar de foto's was goed te doen. Er waren al met al toch behoorlijk wat foto's om onderweg te spotten. Sommige sprongen direct in het oog, andere waren net iets geniepigter verstopt of zaten juist verrassend dicht bij elkaar. Zo was er bijvoorbeeld tijdens de ochtendroute een foto, waarvan er tegelijkertijd ook nog eens 2 details zoekfoto's waren. Tijdens de middag, waren bij een huis 4 foto's te vinden, waarvan wij er jammer genoeg maar 3 van hebben kunnen zien. Zo is het altijd even zoeken naar de 'handtekening' van de uitzetter.

Na de lunch sloeg het weer helaas om en kregen we te maken met regen. Dat maakte het vinden van de foto's een stuk lastiger. Het routeboek moest onder het dashboard worden beschermd tegen de nattigheid, wat niet echt werkt met het navigeren en daarnaast het zoeken naar de zoekfoto's niet eenvoudiger maakt. Ondanks dat het routeboek door de regen bijna in papiermaché werd veranderd (ja. ik weet het, we doen het onszelf aan in onze dakloze Burton), hebben we het cabrio-klassement weten te winnen en zijn we 8^e overall geëindigd.

Wat me opviel, was hoe goed de Zomerrit in elkaar zat, geen fouten in het routeboek, een mooie en gevarieerde route, en niet te vergeten: een uitstekende lunchplek.

Al met al was het een zeer geslaagde eerste deelname aan de Zomerrit – en waarschijnlijk niet de laatste! Tot de volgende!



Equipe Ries Hopmans

Uitslag ZOMERRIT

stand	equipe	naam	grand-totaal MP 1	grand-totaal FINISH	EINDUITSLAG 6 JULI
1	28	Kevin ter Haar/ Esmay van Petersen	1890	1830	3720
2	16	Gert van de Braak/ Lucia van de Braak	1830	1800	3630
3	31	Tom Kelder/ Manuela Schuurman	1890	1680	3570
4	38	Ruben op den Dries/ Emiel Dikkers	1860	1680	3540
5	14	Lisa Hengstman/ Marten van Dijken	1770	1710	3480
6	47	Alyssa van der Zon/ Thérèse van der Zon	1740	1620	3360
7	27	Arjan Bosch/ Martina Bosch	1730	1620	3350
8	17	Ries Hopmans/ Xhen Hopmans	1625	1680	3305
9	32	Eva Brinkhof/ Koen Berendsen	1710	1590	3300
10	36	Bertus Oosting/ Nicole Oosting	1700	1560	3260
11	10	Erik Morsink/ Danielle Morsink	1680	1560	3240
12	12	Gerard Tijink/ Kirsten Rothman	1710	1530	3240
13	20	Sven van Heun/ Julian Snijders	1620	1620	3240
14	50	Rick de Wilde/ Alexander Titsing	1740	1470	3210
15	34	Erik Naaijen/ Brenda Naaijen	1645	1555	3200
16	23	Inge Hagen/ Bianca Hagen	1630	1560	3190
17	44	Robin Aaltink/ Irene Bosch	1690	1440	3130
18	9	Marco Jannink/ Sabine Jannink	1530	1590	3120
19	24	Marloes Nijhof/ Alien Bokseveld	1800	1320	3120
20	18	Bob Aa/ Denise Aa	1590	1500	3090
21	41	Ruud Blikman/ Hans Kamphuis	1710	1380	3090
22	37	Thomas Kijk in de Vegte/ Robin Jannink	1580	1470	3050
23	13	Bertus Hengstman/ Carolien Hengstman	1590	1380	2970
24	40	Rien Tempert/ Lieke Potgieter	1230	1650	2880
25	4	Bert van de Maat/ Ria van de Maat	1450	1425	2875
26	5	Wilfried Pronk/ Twan Pronk	1720	1145	2865
27	43	Steef Blikman/ Nils Blikman	1515	1290	2805
28	46	Joëlle van den Herik/ Hélène de Winter	1340	1440	2780
29	11	Addie Klompjan/ Ursula Mulhof	1470	1260	2730
30	3	Jan Gert Aversch/ Annette Aversch	1500	1220	2720
31	29	Albert Snippe/ Margaret de Winter	1410	1260	2670
32	35	Yvonne Bourgondien/ Carin Berendsen	1295	1290	2585
33	2	Erwin Deijk/ Ben Bosch	1290	1290	2580
34	25	Michel Tukkers/ Esther Tukkers	1380	1200	2580
35	19	Gerrit Prins/ Mirjam Prins	1260	1290	2550
36	21	Rene Krol/ Marijke Krol	1290	1225	2515
37	1	Gerrit Teunis/ Karin Teunis	1140	1350	2490
38	7	Marco van Heun/ Jolanda van Heun	1025	1320	2345
39	30	Marleen Snijders/ Berthold Snijders	1170	1165	2335
40	33	Martijn ter Boo/ Nicole Libbers	1020	1140	2160
41	45	Stefan Schutte/ Christiaan Schutte	910	1230	2140
42	42	Jos Schoot Uiterkamp/ Chiel Zomer	810	1200	2010
43	8	Jan Kulpe/ Sylvia Kulpe	840	685	1525
44	39	Laurens Visser/ Youri Hakkers	900	415	1315
45	15	Boudewijn Machielsens/ Hanneke Machielsens	735	275	1010
46	6	Rene Wippert/ Andre Brink	680	0	680
47	48	Theo Schoot Uiterkamp/ Pimkwan Nilsanga	290	0	290
48	22	Marco Bastiaansen/ Judith Olde Luttinkhuis	0	0	0
49	26	Richard de Vries/ Marga de Vries	0	0	0
50	49	Maurice Bergboer/ Stan Smeitink	0	0	0

Mille Miglia 2025



Verslag van de Mille Miglia 2025 als toeschouwer

Wat achtergrondinformatie over de Mille Miglia:

Aan de rally mogen alleen auto's meedoen die gebouwd zijn tussen 1927 en 1957 en het merk én type moeten ooit daadwerkelijk aan de Mille Miglia hebben deelgenomen. Het hoeft dus niet exact diezelfde auto te zijn, zolang het bouwjaar, merk en type maar overeenkomen. Uiteraard worden zowel de papieren als de auto's streng gekeurd voordat ze worden toegelaten tot de rally.

De trip van Bertus en Leon Hengstman naar de Mille Miglia

Met mijn zoon Leon had ik het er al eens eerder over gehad om samen naar de Mille Miglia gaan. Daarbij wilden we ook een bezoek brengen aan een of



meerdere wijnhuizen. Leon runt zijn eigen wijnhandel, Vinoz, dus zo'n trip was natuurlijk ook meteen een mooie gelegenheid om inspiratie op te doen. Aangezien ik met pensioen ben, was het voor mij geen probleem om te gaan. Leon daarentegen moest vrij regelen bij het ROC van Twente in Almelo, waar hij werkt als ICT-docent. Dat was nog wel even een uitdaging zo vlak voor het einde van het schooljaar.

Ik had VIP-kaarten had gekregen voor de technische keuring en de officiële start van de rally op dinsdag 17 juni in Brescia, maar helaas konden we niet eerder vertrekken dan op woensdag 18 juni.....

We moesten dus in één dag ruim 1.300 kilometer afleggen om in Prato aan te komen, waar ik een leuke B&B had geboekt voor 2 nachten.

Op donderdagochtend stond er voor ons iets bijzonders op het programma: via Leon's Nederlandse wijnleverancier had hij een proeverij geregeld bij een van de grootste wijnhuizen van Italië – Antinori, in Bargino, net onder Florence. Zelfs voor mij, geen echte wijnrinker, was het een indrukwekkende ervaring. Het was interessant om te zien hoe wijn wordt gemaakt en wat daar allemaal bij komt kijken. Na de proeverij zijn we naar de rally gaan kijken.

We vonden een mooi plekje langs een bergweggetje, stoeltjes mee en genieten maar. Op een gegeven moment stopte er zelfs een Nederlandse deelnemer voor ons. Hij vroeg of we benzine bij ons hadden of misschien een pomp in de buurt wisten. Hij had blijkbaar direct door dat we ook uit Nederland kwamen!



's Avonds hebben we heerlijk gegeten in een lokaal restaurantje.

Op vrijdag hebben we de rally de hele dag gevolgd.

De route loopt voor 90% over gewone openbare wegen tussen Brescia en Rome, dus het is goed te doen om de deelnemers op meerdere plekken te zien.

Wat ook leuk is: er rijden veel sportauto's mee van liefhebbers die niet officieel deelnemen, maar puur voor de lol meerijden.



Vrijdagavond zijn we naar de finish van die dag gegaan in Parma. Het hele stadscentrum stond in het teken van de rally. Zelfs de politie, die daar in groten getale aanwezig was, moedigde de rijders aan om een beetje door te rijden – bijzonder om te zien.



Op zaterdag en zondag zijn we in twee dagen rustig teruggereden naar Wierden.

Bertus Hengstman





PROFILE TYRECENTER
HEUVER

Den Ham
Vroomshoopseweg 25
Tel 0546-804 480

/ WEMA / Autoschade /
voor al uw schadeherstel tot in de puntjes

Bedrijvenweg 48, Nijverdal, Tel. (0548) 61 00 75 www.wema-autoschade.nl

Verslag van de Mille Miglia 2025 als deelnemer

Na een lange voorbereiding en selectie reden we vrijdagmiddag 13 juni richting Zuid Duitsland om vervolgens via Zwitserland zaterdagavond aan te komen in Brescia Hotel Paolo VI.

We werden hartelijk ontvangen door S2 Classic Cars, die voor ons de service tijdens de rally verzorgt en hebben we met een aantal deelnemers heerlijk gegeten op het Piazza del Loggia.

De volgende ochtend zijn we naar de Fiera gegaan, waar de auto's werden uitgeladen en klaar gemaakt voor de keuring. Wat stonden hier fantastische auto's, van oude Alfa Romeo's, AC Ace's, Bristols, Cis Italia, Ferrari's, Talbot tot Mercedes etc.



De keuring verloopt in meerdere stappen, van medische papieren, kentekenbewijs, fiva card tot uiteindelijk de technische keuring.

Dit laatste is goed om zo lang mogelijk uit te stellen dan blijft je auto lekker koel en droog in de hal staan en heb jezelf alle tijd om andere deelnemers te ontmoeten en vooral te genieten van al het moois.

De auto wordt uiteindelijk aan de hand van de Fiva card helemaal gecheckt en gecontroleerd op originaliteit en de eerder verstrekte gegevens. We hadden een oliekoeler direct onder de voorbumper gebouwd, aangezien een Jaguar XK 140 geen fan is van langzaam rijden en stilstaan in hitte.

Uiteindelijk werd de auto goedgekeurd en gingen we met de auto op weg naar het Hotel. 's Avonds voor het diner van ons hospitality team Villa Trasqua hebben we het Chopard horloge opgehaald die ieder team krijgt als aandenken van de Rally.



Maandag 16 juni kregen we op het Piazza delle Vittoria de zegel aan het stuur, als bewijs van deelname van de auto en originaliteit. Wederom komen we heel veel leuke mensen en bekenden tegen en wordt er door verschillende teams een borrel georganiseerd. Ook is er de mogelijkheid de auto te laten zegenen bij Duomo Vecchio di Brescia voor een behouden en veilige rally.

Dinsdag 17 juni, de grote dag:

Na het ontbijt worden we verrast door onze oudste zoon, die toch heel graag tussen de tentamens door bij de start wou zijn. De start vond dit jaar plaats op de Viale Venezia en waren er voor het kasteel van Brescia al direct de eerste regelmatigheidsproeven. Aangezien we hadden afgesproken vooral voor de gezelligheid mee te doen hadden we geen rally apparatuur bij ons.

baan twente



Ford

— —
**your
way**



www.baantwente.nl

mobility



We deden alles met de iPhone, dus gemiddelde snelheid en stopwatch. De afstanden rekenden we terug naar minuten en probeerden dan 10 seconden voor de controle te corrigeren. Het was even wennen maar het ging aardig. Alle auto's krijgen afhankelijk van leeftijd en motorvermogen een coëfficiënt, oudste auto's maximaal 1,8, wij hadden 1,4. Dus oude auto's hebben hogere score's bij dezelfde kwalificaties.

We gingen richting Lago di Garda, Sirmione en toen naar Verona. Dit was toch wel een echte uitdaging de weg was vol met verkeer, we reden tussen auto's door op snelheid en zagen meer rode dan groene stoplichten.

Je wordt begeleid door meerdere politiemotoren, die vooral zorgen dat de doorstroom door de steden vlot blijft lopen. Rond 20.30 hebben we heerlijk gedineerd aan het Piazza Castello in Ferrara, waarna we wederom en regelmatigheidsproef moesten doen in het centrum en vervolgens door naar de finish in Bologna aan het Piazza Luciano Bracci om 22.46 uur. Die nacht kon mijn vrouw niet slapen van de adrenaline van alle indrukken van het rijden en moesten we er toch weer om 6.30 uur uit.

Woensdag 18 juni, we gaan naar Rome:

De ochtend begint weer zonnig en even na 8 uur vertrekken we richting Raticosa Pass. Bij de stop in Prato kom ik de zoon van Stirling Moss tegen, die samen met de eigenaar van zijn vaders vroegere 300 SL Gullwing rijdt en we maken een leuk filmpje.

Tegen de middag bereiken we het Piazza del Campo in Siena, waar alle auto's op groen, wit, rode vloerbedekking worden gezet en we lunchen in de Piazza del Mercato, waar voor de 500 deelnemende auto's, de technische ondersteuning, de politie en de deelnemers van de Ferrari Tribute een lunch wordt geserveerd.



Direct als we Siena uitrijden en willen tanken staat er een oude BMW 328 uit 1948 met dynamo problemen. Van het Metropool uit Druten krijgen ze een dynamo van een BMW 327. Pal naast de pomp wordt de dynamo pas gemaakt met de slijptol. Dit kan alleen in Italië!

KONIJNENBELT

AUTOPLEIN NIJVERDAL

1980

Hèt adres voor een goede auto.



 NIEUW & OCCASIONS

 ONDERHOUD & REPARATIE

 SCHADEHERSTEL & AFSLEEPDIENST

0548 617 484
info@autopleinnijverdal.nl

Wierdensestraat 53, 7443 AB Nijverdal

www.autopleinnijverdal.nl



TANKSTATION TE MORSCHE

- voordelig tanken
- verse broodjes
- gehaktbal uit jus
- snacks en patat
- softijs en milkshakes

Jutestraat 5, 7461 TS Rijssen, 0548-51 63 98
info@temorsche.nl, www.temorsche.nl



Iets te vieren, een gezellig hapje eten,
vrijdagmiddagborrel, of gewoon een kopje koffie
drinken? Dat kan bij Hancate 2.0!
Bij ons bent u altijd welkom!

Hancate 2.0
restaurant cafe session

Ommerweg 153 Hellendoorn - 0548 515 059 - info@hancate20.nl



Door het glooiende Toscaanse landschap rijden we naar San Quirico d’Orcia. Ook hier allemaal versierde woningen met vlaggen en heel veel zwaaiende en blijde mensen. Via San Lorenzo Nuovo rijden we naar de finish in Rome bij Villa Borghese.

Door het lange wachten in de warme stad en bij Borghese wordt de auto te heet en houdt er mee op. We staan dan te wachten voor de rondrit onder politiebegeleiding dwars door Rome, maar gelukkig na een kwartier deed ie het weer en gingen we langs de Trevi, Foro Romano en het Colosseum de stad weer uit naar het hotel.



Daar aangekomen had Mercedes Heritage een grote tent gebouwd op de parkeerplaats, waar tien 300 SL Gullwings van onderhoud werden voorzien, de een had achteras eronder weg, de ander de wielophanging, spectaculair om te zien. De auto's hadden na twee dagen toch de nodige mankementen opgelopen, een Alfa Romeo 8C 2900B Lungo had een gaatje in de compressor en had inmiddels 40 liter olie verbruikt, een Nash Healey had ernstige motorproblemen en zo vielen er redelijk wat auto's uit en sommige kregen toch weer het juiste onderhoud om verder te gaan.

Donderdag 19 juni, we gaan naar Cervia Milano Marittima.

We starten om 7.22 uur direct achter het hotel en rijden door naar de eerste stop, Duomo di Orvieto, wat is Italië toch super mooi. De warmte wordt nu echt heet, het is 38 graden en dan wil je maar een ding rijden...



In Arezzo is de lunch en heeft de organisatie een enorme tent laten bouwen in het park.

Bij vertrek wil de auto niet starten, de hoge temperatuur is slecht voor de spanningsregelaar, waardoor de elektrische fan de accu opeet.

De auto aangedrukt en verder gereden. In San Marino, vlak voor de regelmatigheidsproef op de weg naar boven houdt de auto ermee op en kan deze alleen gestart worden door hem achterwaarts in de achteruit de koppeling te gebruiken.

Toppie hij doet het weer, de proef is moeilijk doordat deze omhoog gaat en je door de bocht niet kunt zien waar de controles staan. Door naar het diner, waar we rond 21.46 uur zijn, bij het hoofdkantoor van Techno Gym in Cesena. Hier gaat de auto aan de kook en moeten we voor de eerste keer de accu wisselen. Na de Finish direct door naar het hotel om nog even na te genieten.

Vrijdag 20 Juni, we gaan naar Parma.

We starten om 7.51 uur en rijden naar de eerste stempelpost San Pietro in Forlì en dan weer het Toscaanse heuvellandschap in richting Predappio, Santa Sofia. De wegen zijn hier echt slecht.

We stoppen bij een tankstation om wederom de accu te laten wisselen. Want 38 graden, slechte spanningsregelaar en de elektrische fan zijn geen goede combinatie.

In Pontedera hebben we om 15.50 uur de lunch, maar we verkiezen toch een eigen restaurant in de schaduw, boven de tent van de organisatie. Vandaag ook weer meerdere regelmatigheidsproeven en gemiddelde snelheden.

Op het historische terrein met dito gebouwen bij de Italiaanse mariniers academie in Livorno hebben we negen regelmatigheidstesten heel erg leuk en bijzonder om hier te mogen komen. Ook en in Viareggio hebben we regelmatigheidstesten en zo hebben we vanochtend van de Adriatische zee naar de Middellandse Zee gereden en rijden we tientallen kilometers langs de kustlijn.

In tegenstelling van het binnenland waar speciaal voor de Mille Miglia veel snelheidscamera's waren uitgezet, staan ze hier aan. Om 23.38 finishen we op het Piazza Garibaldi In Parma en is er diner in het Piazza della Pace. Het is weer erg laat, maar super gezellig en we genieten van alle deelnemers en hun mooie avonturen, om half één gaan we terug naar het hotel.



HEMAR

Machinale Houtbewerkingen 

voor bedrijven en particulieren

 Kozijnen  Trappen  Dakkapellen  Speciale bewerkingen

|
Energistraat 23A
7442 DA Nijverdal
Tel. 0548-620040
Fax. 0548-613564

Zaterdag 21 Juni, we gaan naar de finish in Brescia.

Een uur na de start is mijn vrouw weer vrolijk aan het inhalen en komt er toch een hele grote groene Actros heel dichtbij. Deze moet vol in de remmen en uiteindelijk kan ze ternauwernood invoegen. Een half uur later maak ik een navigatiefout, waarop ze me geïrriteerd aan kijkt. Ik zeg niets zeggen heb ik ook niet over de groene Actros gedaan. Het zal de vermoeidheid wel zijn.



In Orzinuovi hebben we koffiepauze, waarna we onze reis vanaf de stempelpost en langs heel veel enthousiaste zwaaiende mensen vervolgen naar Gussago om vervolgens vlakbij Brescia de weg kwijt te raken. Dan worden we gebeld vanuit Nederland, jullie rijden verkeerd, je moet terug, dan links etc. Enthousiaste vrienden konden ons via de GPS tracker van de organisatie volgen.

Met een beetje hulp komen we aan op Circoscrizione Quarta, waar we in groepjes van 20 auto's onder politiebegeleiding naar de finish rijden midden in de stad, wederom bij Viale Venezia. Door Porsche Centrum Gelderland en Vila Trasqua werd er een fantastische borrel georganiseerd en hebben we het nog tot in de late uren gezellig gemaakt.

We hebben het gehaald en zijn uiteindelijk geclassificeerd als 201, dit zonder navigatie apparatuur en alleen een Iphone. Ik ben ontzettend trots op mijn vrouw, ze heeft als een van de weinige vrouwen toch 1800 km van de 2000 km gereden en we hebben het ongelooflijk gezellig gehad.

Rest me iedereen een mooie zomer te wensen met veel autoplezier.

Met vriendelijke groet,

Rob Knobben

 **KLEINJAN**
COMPRESSOREN

Service, onderhoud en verkoop van compressoren.

Tel. 0548-621346. info@kleinjancompressoren.nl

EUROPARIT 2025

Jetzt geht's los!

Vandaag is de 36e editie van de Europarit van start gegaan. Ik voelde me best vereerd dat Frits aan dit 'wijffie uit het Westen' vroeg om een dagverslag te maken van de 1e dag. En wat een prachtige dag was het!



Vanuit het schitterende hotel in Corvara zijn de eerste auto's vroeg van start gegaan richting Ettal in Duitsland. Via hele mooie passen en grillig gebergte ging de route door Italië en Oostenrijk. Helaas was het in het dorp Gardena erg druk, omdat ze druk bezig zijn met de voorbereidingen voor FIS2025 aan het eind van het jaar. Het mocht de pret niet drukken, want met het heerlijke weer en de echt prachtige omgeving, was het gewoon genieten.

De vallei, met verschillende mooie dorpjes, is ook UNESCO World Heritage (werelderfgoed) gebied en dat was goed te zien. Adembenemend allemaal! De uitzetters hadden ook weer goed hun best gedaan om de deelnemers in verwarring te brengen. Vaak zagen we iedereen van verschillende kanten Aankomen, keren, terugrijden etc.. Zijn wij fout? Is het de sportklasse?

Vorig jaar mocht ik voor het eerst de Europarit meerijden en Peter vertelde me al snel dat ik tijdens de rit verander in een 'bloedfanatiek monster'. De verwarring leidt soms tot grappige discussies in de auto ☹ ☹ Ook zie je op de smalle weggetjes best aparte dingen, zoals een soort grasmaaier waar je met geen mogelijkheid omheen kon, of door de bergen achter een vrachtwagen met aanhanger vol met boomstammen, waarvan de aanhanger wel heel erg heen en weer huppelde. Sportknop aan, brulpijp open, hand op Peter's knie en heel hard knijpen tijdens de inhaalactie....



Na een indrukwekkende en lange dag (en een blauwe knie) zijn we aangekomen in Ettal (Duitsland), waar we eerst maar een paar koude drankjes hebben genomen, lekker hebben bijgepraat en daarna heerlijk hebben gegeten. Alweer was een uitstekend hotel geregeld door de organisatie, eentje waar we met alle equipes terecht konden! En morgen...op naar Bad Boll!

Mariëlle de Graaf equipe 54

EUROPARIT 2025

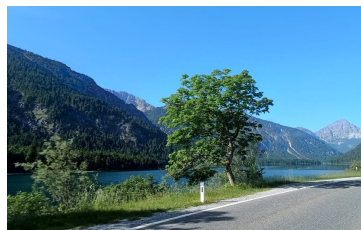
Als je wakker wordt met dit uitzicht, dan kan de dag toch niet meer stuk?



Vandaag dag 2 van de Europarit .
Na een overnachting in het Klosterhotel in Ettal rijden we nu verder naar het noorden voor de volgende overnachting in Bad Boll. Totaal zo'n 340 kilometer. Vanuit het hotel rijden we vrijwel direct langs de Plansee, zie onderstaande foto, hoe mooi is dat?

Daarna rijden we een stukje snelweg, gelukkig niet al te lang want dat is toch niet wat we willen in de Europarit. juist de smalle en niet bekende wegen is wat het altijd zo leuk maakt.

Snelweg rijden kunnen we ook in Nederland, zeg ik altijd maar ☐ ☐



Maar daarna hebben de uitzetters toch hun stinkende best gedaan om er een supermooie route van te maken, met nog een aantal uitdagingen zoals graden rijden en uiteraard de foto's zoeken. Nog leuker als een lokale oudere man "stiekem" de foto die wij (en nog een aantal achter ons) aanwijst, met een grote grijns op zijn gezicht. Heeft hij ons toch maar mooi geholpen, wij hebben hem vriendelijk bedankt en zijn weer verder gegaan met deze supermooie dag, vol afwisseling, vergezichten en leuke dorpjes.

's Avonds bij het hotel in Bad Boll aangekomen, was iedereen tevreden over de dag en werd er nog lang nagepraat met een lekker hapje en drankje. En dat is toch wat het zo gezellig maakt met zijn allen.

Op naar dag 3, hopelijk wordt deze net zo mooi als vandaag, want het was echt een topdag!

Eugenie van Geijlswijk
equipe 40



Het adres voor:

- Verkoop van gebruikte, maar ook nieuwe auto's.
- Grote en kleine onderhoudsbeurten,
- reparaties en APK keuring (ook met roetmeting).
- Alle mogelijke accessoires.
- Persoonlijk en deskundig advies.
- Duidelijke afspraken over prijzen en tijdslimiet.

Al jaren een vertrouwd adres!

Kluversweg 4b • 7447 JK Hellendoorn • T. 0548 65 48 65
F. 0548 65 68 43 • E. info@harriedijk.nl • W. www.harriedijk.nl



EUROPARIT 2025

Een vader en dochter avontuur om nooit te vergeten

Vanochtend werden we in Trier wakker na een nacht waarin de wind rond het gebouw gierde en het flink had geonweerd. Na vele warme dagen was het behoorlijk afgekoeld. Aankleden, spulletjes pakken en op naar het ontbijt. Buiten is het droog en hier en daar schijnt de zon. Om 8:30 uur brengen we onze tassen naar de auto. Op het terrein is het al een drukte van belang. De eerste equipes zijn al gestart. We kijken nog even naar de vertrekkende equipes en dan is het onze beurt. Om 8:46 uur gaan wij, als equipe 60, van start. De cabriokap blijft voorlopig dicht zodat deze nog kan drogen.

Op de snelweg valt ons oog op een mede-equipe die met pech langs de kant staat. Hopelijk komt het nog goed. Rond 10:30 uur stoppen we in een charmant dorpje. Tijd om de kap open te gooien. Het is tenslotte een cabrio! Wel met jas aan, want met 14 graden is het nog aan de frisse kant.

Het eerste stuk van de route is prachtig. Ondanks een paar omleidingen slingeren we door dichte bossen, genieten van vergezichten en rijden we ook nog langs uitgestrekte wijnvelden. Het bracht ons weer terug naar gisteren, toen we dwars door de wijngaarden reden en ook een pittoresk wijnwinkeltje hebben bezocht. We konden helaas niet veel wijn meenemen door de beperkte kofferbakruimte, maar dan moeten we nog maar een keertje terug.

Dan komen we dichterbij de Nürburgring. De drukte neemt toe. We zien vele sportauto's, waaronder ook mooie Porsches. We hebben per ongeluk een afslag gemist, maar komen er alsnog aan. We genieten van een welverdiende pauze. We gingen wat winkeltjes in en konden een stukje van het circuit zien, waar auto's aan het racen waren. Vanwege een evenement is de volgende route aangepast. We mogen pas weer starten op volgorde van startnummer, dus: tijd voor een colaatje.

Als we eindelijk weer onderweg zijn richting MP2, belanden we al snel in een flinke file. Jammer, maar wij vermaken ons prima met de muziek van ABBA. Even later komt er een bericht van de organisatie: we mogen doorrijden naar de lunchplek in Heerlen om op schema te blijven voor de finish in Hellendoorn.

Zo gezegd, zo gedaan. De snelweg op en richting Heerlen. We gaan nog wel een keer terug om deze route alsnog te rijden. Daar aangekomen wacht ons een verzorgde lunch. De zon is inmiddels volledig doorgebroken: het is 21 graden. De jas kan uit. Na de lunch rest ons nog één etappe van 265 kilometer.

De kilometers vliegen voorbij en in het allerlaatste deel reden we ook nog over de Holterberg. We hebben het in de auto over hoe mooi Nederland eigenlijk is.

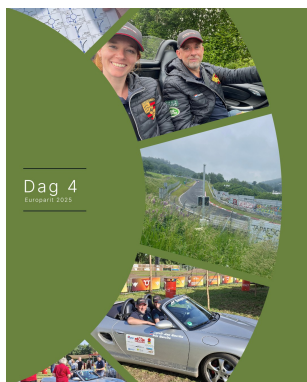
En dan... zijn we er!

Terwijl we het terrein in Hellendoorn oprijden, na een onverharde weg met veel mul zand, zien we onze familie staan met een glimlach op het gezicht. Wat zijn wij blij hen weer te zien.

We leveren onze kaart in, krijgen muntjes voor een welverdiend hapje en drankje, en... we komen zelfs nog even op de video!

De auto krijgt een mooi plekje op het veld. Dat heeft de auto wel verdiend.

Dan zit de Europarit 2025 er toch echt op.



Een onvergetelijke week vol avontuur, lol, verrassingen en quality time. In totaal hebben we 2356 kilometer gereden door vijf landen.

Nog een kleine side-note: elke keer als wij op vakantie gaan, hebben we een speciaal liedje dat we het meest luisteren. En nee, het is geen ABBA:

Ons meest afgespeelde liedje is Tutta l'Italia.

Mocht je dit nummer niet kennen, het is een aanrader om eens te beluisteren.

Gerrit-Jan en Iris Gerrits Equipe 60





Rauris

info@lohninger.at
www.birkenhof-rauris.at



Das Hotel für

- Genießer
- Aktivurlauber und
- Naturliebhaber

Doris Lohninger
Marktstraße 68
A 5661 Rauris

Tel. +43 (0) 65 44 / 6231
Fax +43 (0) 65 44 / 20 171

Autofreier Urlaub im Nationalpark Hohe Tauern



EUROPARIT 2025 en Piet van der Veer bokaal

De Europarit 2025 begon in het mooie Corvara - Italië.

Samen met drie andere equipes uit Hellendoorn zijn wij op dinsdag 10 juni vertrokken. Er is overnacht in Pfaffenhofen an der Ilm in Duitsland, zodat er via een aantal mooie passen richting Corvara gereden kon worden.

Voor het eerst rijden in de bergen is wel een dingetje.... maar super om eens mee te maken! Het rijden tijdens de Europarit heb ik toch maar aan Kevin overgelaten, ik ga nog maar iets vaker oefenen ;).

Na een aantal kortere ritten te hebben gedaan (de omloop, zomerrit etc), was ik benieuwd of het na 4 dagen nog net zo leuk blijft.

Dit is zeker het geval, de mooie omgevingen en gezellige overnachtingen voegen nog meer toe aan het leuke spelletje! Tijdens het eten en daarna worden alle foto's en stukjes route veel besproken, "hadden jullie deze foto's?" en "zijn jullie ook verkeerd gereden daar?" Dit zijn maar een paar voorbeelden van veel voorkomende vragen.

Onderweg kom je regelmatig andere auto's tegen, soms wordt er ook even kort overlegd welke kant er nou op gereden moet worden. Iedereen is competitief, maar zeker bereid om elkaar te helpen met de route. Soms pakt dit iets minder handig uit, wanneer er een file is bijvoorbeeld en een aantal equipes deze willen omzeilen... Maar vervolgens met z'n allen toch weer achter in de file belanden, omdat de alternatieve route geen succes was door een dorpsfeest met fietstocht.



Al met al was alles super geregeld, de routes mooi en de mensen gezellig.

Als kers op de taart mochten Kevin en ik de winst voor de tourklasse in ontvangst nemen!

Ook de prijs voor beste 1e etappe in de toerklasse, de Piet van der Veer bokaal, mocht deze keer met ons mee naar huis.



Ook zonder deze beloning was het een ervaring om aan terug te blijven denken en zeker voor herhaling vatbaar!



De Europarit is voor iedereen aan te raden!

Groetjes,
Esmay van Petersen equipe 13

ACTIVITEITEN AGENDA 2025

Datum		Activiteit
13-08-25	KL	ASVH vakantierit bij Helders Fees
26-08-25	KL	Kaartleesinstructie/Uitlegavond
31-08-25	OL	Oefen omloop
02-09-25	KL	Kaartleesrit
21-09-25		Klassiekers Najaarsmeeting
24-09-25	KL	Start Carrally toertocht
30-09-25	KL	Finish Carrally toertocht
04-10-25	DE	Start Desert Experience
07-10-25	KL	Kaartleesrit
11-10-02	DE	Finish Desert Experience
19-10-25	MER	Mini Europarit
01-11-25	OL	Start Omloop
02-11-25	OL	Finish Omloop
04-11-25	KL	Kaartleesrit
02-12-25	KL	Kaartleesrit

