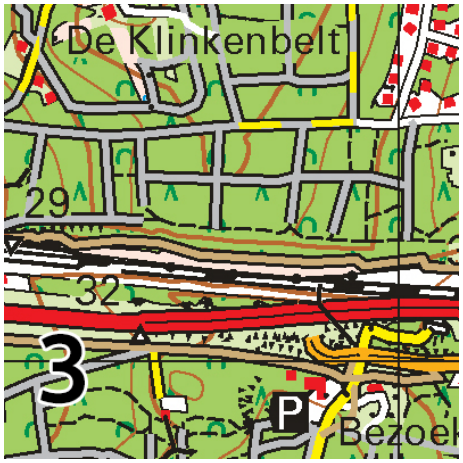
Reglement ASVH Droogrit Mei 2020

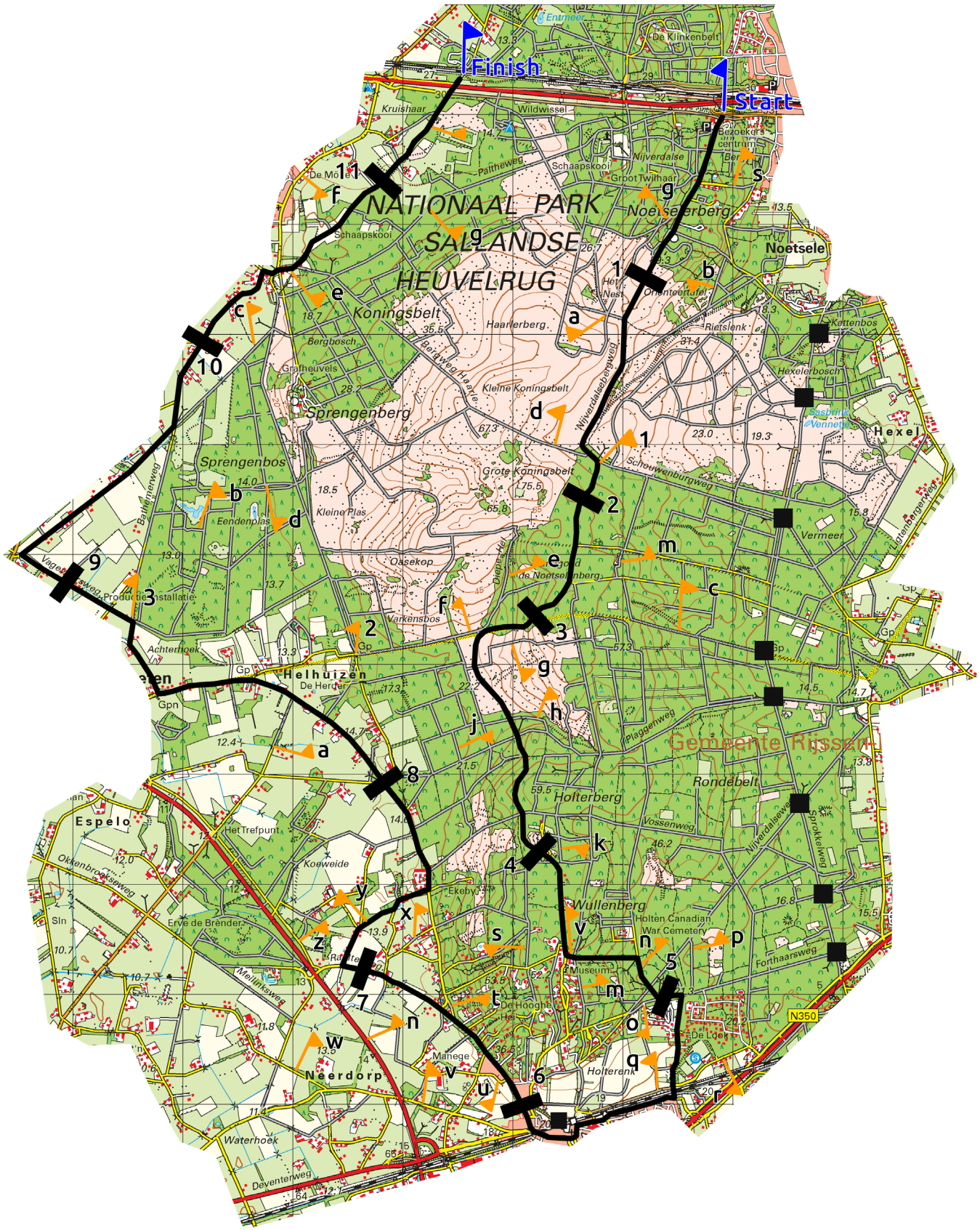
Ingetekende lijn met blokkeringen

1. De ingetekende lijn dient u zo nauwkeurig mogelijk vanaf de start naar de finish in voorwaartse richting te berijden. Indien de IL tegengesteld bereden moet worden omdat niet anders mogelijk is, moet men het stuk tegengesteld zo kort mogelijk te houden.
2. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
3. De IL wordt geacht de volle breedte van de onderliggende weg te beslaan.
4. De lijn wordt onderbroken door genummerde blokkeringsstreepjes. Een weg waarop een blokkering voorkomt mag men nooit berijden.
   De IL moet zo kort mogelijk voor het blokkeringsstreepje verlaten worden en zo kort mogelijk na het blokkeringsstreepje weer opgepakt worden. De om te rijden route dient zo kort mogelijk te zijn.
5. De IL mag eerder bereden worden en gekruist worden, maar nooit tegengesteld!
6. Samenkomsten van wegen en wegen mogen meerdere keren bereden worden, doch wegen mogen slechts in één richting worden bereden.
7. Alle wegen op de kaart mogen gebruikt worden, ongeacht kleur, behalve wegen aangemerkt als fietspad. Wandelpaden zijn niet toegestaan (dat zijn stippellijntjes op de kaart)
8. Verder geldt het Standaard Reglement 2020, waarbij vermeld wordt dat de controles/start & finish vlag etc. niet in het veld maar op de kaart zullen staan.
9. Door de uitzetter aangebrachte tekens, teksten, vlaggen, nummeringen enz. blokkeren onderliggende wegen. Kaarttekens en teksten die door de Topografische Dienst zijn aangebracht blokkeren onderliggende wegen niet.

Hiernaast ziet u een kaartvoorbeeld met de mogelijke kleuren aan wegen die u tegen gaat komen. Alle rode, gele, grijs-geel gestreept, grijze, witte en bruine wegen mogen bereden worden.
De stippellijn die in het midden loopt is geen weg! En het cijfer 3 blokkeert linksonder de grijze en bruine weg, deze is aangebracht door de uitzetter. Woorden zoals De Klinkenbelt en het P teken blokkeren onderliggende wegen dus niet.



Vul hieronder uw klad antwoorden in en stuur deze daarna naar **asvh.kaartlezen@gmail.com**. De uitslag en uitleg zal online komen zodra de volgende droogrit online gezet wordt.


Finish
Start
NATIONAAL PARK
SALLANDSE
HEUVELRUG
Noetsele
Hexel
Helhuizen
Espelo
Neerdorp
Holterberg
Wullenberg
Rondebelt
Gemeente Rijssen
Sprengenbos
Sprengenberg
Koningsbelt
Kleine Koningsbelt
Grote Koningsbelt
Haarlerberg
Noetselerberg
Schaapskooi
Kruishaar
Wildwissel
Palthweg
Nijverdalse
Groot Twilhaar
Rietslenk
Hexelerbosch
Kettenbos
Vermeer
Schouwenburgweg
Niverdalseberg
Bertweg Haarte
Bergbosch
Graftheuvels
Eendenplas
Kleine Plas
Oasekop
Varkensbos
Achterhoek
De Herder
Plaggenweg
Vossenweg
Holten Canadian War Cemetery
Museum
De Hooghe
Holterenk
De Loek
Manege
Waterhoek
Deventerweg
Melintksweg
Okkenbroeksweg
Erve de Brender
Koeweide
Ekeby
Het Trefpunt
Forthaarsweg
Sprokkelweg
Niverdalseweg
Lutenbergerweg
Productie installatie
N350