

Standaard reglement 2026

(geldt voor alle ASVH kaartleesritten)

Artikel 1: Algemene bepalingen.

1. Wegen.

- a. Het verstrekte kaartleesmateriaal heeft een schaal van 1:50.000 (1 cm. op de kaart is 500 meter in werkelijkheid). Elk weggedeelte tussen twee samenkomsten van wegen (op de kaart) wordt als weg aangemerkt.
- b. Door de uitzetter, op het verstrekte kaartleesmateriaal, aangebrachte tekens (bijv. richtingspijlen bij een ingetekende lijn), afbeeldingen (logo's, rallyschilden, enz.) en tekstvakken (inclusief nummers van pijlen, punten enz.) onderbreken de daaronder c.q. daarin gelegen weg(en).
Een (doorgetrokken) bermlijn onderbreekt een weg ook. Een weg is geblokkeerd als ter plaatse de weg en beide bermlijnen van de weg bedekt zijn.
Kaarttekens/teksten die door het Kadaster zijn toegevoegd aan het verstrekte kaartleesmateriaal onderbreken/blokken onderliggende wegen niet (Plaats/straat/gebiedsnamen enz., sectorlijnen, hoogspanningsleidingen, boompunten, hoogte tekens etc.)
- c. Indien op de kaart blokkeringskruisen, -stippen of -vakken zijn aangegeven of indien deze door een opdracht op de kaart moeten worden aangebracht, worden de daaronder c.q. daarin liggende weggedeelten geacht niet op de kaart voor te komen.
- d. Doodlopende wegen mogen worden bereden indien de kaartsituatie hiertoe aanleiding geeft.
- e. Wegen afgesloten door een verkeersbord inhoudende een inrijverbod voor auto's, een bord "Verboden Toegang", "Verboden voor onbevoegden" of een bordje "Wandelgebied" mogen niet worden bereden. Controles geplaatst aan het begin van zo'n weg, dat wil zeggen binnen 10 meter van de hoek, dienen wel te worden aangedaan.
- f. Wanneer de route over particulier terrein loopt (eigen weg e.d.) dient te worden aangenomen, dat hiervoor aan de organisatoren toestemming is verleend (voorzichtig en langzaam rijden).
- g. Het berijden van gras is nimmer toegestaan; graswegen mogen uiteraard wel gebruikt worden, hieronder worden ook verstaan inritten van landerijen die d.m.v. een hek zijn afgesloten.
- h. De mogelijkheid om een weg met een hek of anderszins af te sluiten betekent niet, dat deze niet zou mogen worden bereden indien de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.
- i. Voetbruggen (Vbr), pontveren en wegen in aanleg (kenbaar aan gestippelde bermlijnen) mogen niet worden gebruikt.
- j. Indien op de kaart een cirkel of ovaal is geplaatst, dient men aan te nemen dat de kaartsituatie overeenstemt met de werkelijke situatie (binnen een dergelijke cirkel of ovaal worden geen controles geplaatst).

Artikel 2. Controles en opdrachten.

1. Routecontroles.

- a. Routecontroles zijn kenbaar aan een oranje vlag aan een stok en kunnen zowel links als rechts van de weg geplaatst zijn. Ze kunnen bemand (stempel) of onbemand (bordje met een letter/cijfer aan de stok of een stempel met inktkussen) zijn. Ook kunnen zgn. scherprijders worden geplaatst (oranje bordje zonder vlag; laag aan de grond). De controles dienen door de deelnemer in het eerstvolgende open vakje van de controlekaart van links naar rechts te worden ingevuld c.q. gestempeld. Bij routecontroles met een getal/cijfer (uitgezonderd de tijd bij een tijdcontrole) moet worden gekeerd. Het erachter liggende kaartweggedeelte wordt geacht niet bereden te zijn. Indien de "keercontrole" aan

het eind van een weg is geplaatst kan deze genegeerd worden (het cijfer/getal dus ook niet invullen).

Wanneer een weg is afgesloten door afsluitpaaltjes, een hek, een verbodsbord o.i.d. kan de controle pal achter deze afzetting geplaatst zijn. Deze controles dienen wel genoteerd te worden!

- b. Routecontroles zijn geopend van 15 minuten vóór tot 30 minuten na de officiële passeertijd van iedere deelnemer. Een foutieve of een gemiste controle wordt bestraft met 30 strafpunten.
- c. Er worden geen controles in de bebouwde kom geplaatst (tenzij anders vermeld in het rit reglement)
- d. Het invullen van de letters of cijfers bij de onbemande controles dient ENKELLIJNIG met een balpen te geschieden (DOORHALEN EN/OF VERANDERINGEN worden beschouwd als KNOEIEN en dit wordt als een foutieve controle gezien).
- e. Opdrachten bij routecontroles kunnen bestaan uit afkortingen. Deze betekenen:
 - HKR = hier keren, 1e weg rechts.
 - HKL = hier keren, 1e weg links.
 - HK = hier keren
 - 1R, 2R enz. = 1e weg rechts, 2e weg rechts enz.
 - 1L, 2L enz. = 1e weg links, 2e weg links enz.
 - N.A.G. = nieuwe aansluiting gebruiken
 - N.W.G. = nieuwe weg gebruiken
 - D.M.P. = doorgaan met pijl
 - D.M.I.L. = doorgaan met ingetekende lijn
 - N.V.O. = niet verder omrijden.

Deze opdrachten dienen eerst uitgevoerd te worden, waarna de routeopdracht weer wordt vervolgd. De getoonde afkortingen moeten niet genoteerd te worden op de controlekaart. Ingevalde routeopdrachten worden als een foutieve controle gezien!

2. Start.

De start van de kaartleesritten bevindt zich bij/in het Noaberhuus aan de Dorpsstraat 15 te Hellendoorn (Let op niet bij 'Twents Steakhouse Noabers!'). In het veld is de plaats waar de route begint herkenbaar aan een blauwe vlag. Vanaf dit punt kunnen routecontroles zijn geplaatst. De startplaats "in het veld" mag slechts 1 maal gepasseerd worden.

3. Vaste Tijdcontroles (VTC's).

- a. Een VTC wordt op de kaart naar plaats en op de controlekaart naar passeertijd aangegeven.
- b. Een VTC is herkenbaar aan een blauwe vlag, in combinatie met een gele vlag.
- c. Een VTC is voor iedere deelnemer geopend van 15 minuten voor tot 30 minuten na zijn ideale passeertijd (IPT).
- d. Vanaf een VTC start een deelnemer niet vóór zijn IPT.
- e. Het te laat melden bij een VTC wordt bestraft met 1 punt per minuut.
- f. Het meer dan 30 minuten te laat melden of niet melden bij een VTC wordt bestraft met 150 strafpunten

4. Geheime Tijdcontroles (GTC's).

Om in ex-aequo gevallen tot een klassering te kunnen komen kan onderweg bij een bemande controle de doorkomsttijd genoteerd worden, waarbij de minste tijdafwijking bij de "geheime tijdcontrole" bepalend zal zijn voor de volgorde van klassering. Een GTC is herkenbaar aan een blauwe vlag, in combinatie met een oranje vlag.

5. Finish.

De finish bevindt zich bij/in Noaberhuus aan de Dorpsstraat 15 te Hellendoorn en is geopend tot 30 minuten na de officiële finishtijd van elke deelnemer. Voor elke minuut die men te laat komt wordt één strafpunt toegekend. Te vroeg finishen, dus ook meer dan 15 minuten voor de ideale passeertijd, is toegestaan. Het eindpunt van de route in het veld is

herkenbaar aan een blauwe vlag. De finishplaats "in het veld" mag slechts 1 maal gepasseerd worden.

- meer dan 30 minuten te laat wordt bestraft met 150 strafpunten.

6. Klassering.

De klassering is als volgt opgebouwd:

- | | |
|---|-----------------|
| -voor elke foutief aangedane controle (of combinatie van controles) | 30 strafpunten |
| -voor het missen van een controle | 30 strafpunten |
| -voor het te laat melden aan een VTC | zie art. 3.e&f. |
| -voor het te laat melden aan de finish | zie art. 5. |

In geval van een ex-aequo wordt de volgende volgorde voor de bepaling van de klassering gehanteerd:

- a. de eerste gemaakte fout;
- b. de minste tijdsafwijking bij een GTC.
- c. Indien door omstandigheden de bovenstaande punten een ex-aequo uitslag niet mogelijk maken, beslist de kaartleescommissie hoe de uitslag bepaalt zal worden.

In de klassering wordt dit aangegeven door 1 extra strafpunt toe te kennen.

7. Verkeerscontroles.

- a) In de route kunnen verkeerscontroles zijn opgenomen. Denk hierbij aan het bord "nadering voorrangsweg/voorrangskruising" of de "haaiantanden", waar u verplicht dient te stoppen alvorens over te steken. Denk ook aan uw snelheid binnen de bebouwde kom.
- b) Uw auto dient te voldoen aan de door de wetgever gestelde eisen. Daarnaast is het bij alle A.S.V.H.-kaartleesritten verboden om gebruik te maken van een of meerdere zoeklampen (zowel vast aan de auto als in de hand); eveneens is het verboden om meer dan normale verlichting op of aan de auto te hebben (denk hierbij aan verstralers [spotlicht]). Of deze lampen al of niet aangesloten zijn, doet niet ter zake.
- c) U wordt geacht zich als normale weggebruiker te gedragen. Wanneer geconstateerd wordt dat U zich niet juist hebt gedragen, zullen passende maatregelen worden genomen.

GECONSTATEERDE OVERTREDING LEIDT TOT DISKWALIFICATIE: HIERTEGEN KAN GEEN PROTEST AANGETEKEND WORDEN.

8. Pijlen.

Op de route voorkomende pijlen hebben de volgende betekenis:

- Verticaal naar beneden wijzend: de erachter liggende weg is van deze zijde afgesloten; keren is toegestaan.
- Horizontaal wijzende pijlen én verticaal omhoogwijzende pijlen geven een verplichte rijrichting aan. Daarna wordt gehandeld overeenkomstig de routeopdracht.
- Terugwijzende c.q. meewijzende horizontale pijlen moeten worden genegeerd.

Artikel 3. Gemiddelde snelheid.

A-klasse:	36 km/uur
B-klasse:	30 km/uur
C-klasse:	24 km/uur

Dit zijn richtlijn snelheden, hier kan in bepaalde gevallen van afgeweken worden, zoals bij wat gemakkelijkere ritten waar de gemiddelde snelheid dan hoger zal liggen.

Artikel 4. Puntentelling

De puntentelling per rit is als volgt:

Klassering leden	punten
1 ^e	27
2 ^e	23
3 ^e	20
4 ^e	18
5 ^e	16
6 ^e	14
7 ^e	12
8 ^e	10
9 ^e	8
10 ^e	6
11 ^e	4
12 ^e	2
13 ^e en lager	0

De uitzetter krijgt als beloning voor het uitzetten van de eerste rit 20 punten toegekend, bij een tweede rit die uitgezet wordt zal dat 23 punten zijn en bij een derde rit 27 punten.

Bij een ex-aequo stand in het kampioenschap zal gekeken worden naar eerst het aantal overwinningen per equipe, mocht deze gelijk zijn tussen de equipes dan zal gekeken worden naar onderlinge uitslag van de eerste gezamenlijk gereden rit.

Artikel 5. Clubkampioenschap

Het clubkampioenschap is open voor leden van de ASVH, niet leden van de ASVH krijgen wel punten toegekend maar zullen indien deze in de top 3 geëindigd zijn van elke klasse geen prijs toegekend krijgen.

Het kampioenschap wordt apart opgemaakt voor de bestuurder en de navigator, aan de hand van de 6 beste resultaten. Er zijn dan maximaal 3 schrapresultaten.

Winnaars van de C & B klasse dienen het volgende jaar te promoveren naar respectievelijk de B en A klasse. De laatst geklasseerde equipe in de A klasse mag er voor kiezen terug te gaan naar de B klasse.

Wanneer er onduidelijkheid is over de uitslag zal het bestuur van de ASVH beslissen.