

Reglement Bol-Pijl rit 3 februari 2026

1. Vanaf de start tot aan de finish moeten de schetsjes, wegsituaties voorstellend, in nummervolgorde van het bolletje naar het pijltje worden gereden, twee maal rijden van het zelfde weggedeelte moet hierbij vermeden worden.
2. Gering schuin lopen van wegen t.o.v. elkaar kan worden verwaarloosd.
3. De schetsjes zijn niet op schaal.
4. In twijfelgevallen (erf, oprit, etc. evenals zandwegen) kunnen "wegen" gestippeld zijn weergegeven. Onduidelijkheid is zoveel mogelijk voorkomen.
5. De afstand tot de volgende situatie is vermeld in kilometers.
6. Er kunnen herstel en verwijsoopdrachten voorkomen.
7. Pijlen dienen ter verduidelijking van de route.
8. Bij de schetsjes getekende uitroeptekens en waarschuwborden (nadering voorrangsweg etc.) duiden op gevaarlijke situaties. Rij hier voorzichtig, ook in uw eigen belang.
9. Op de bij de opdracht gevoegde kopie van een kaart zijn een aantal Bol-Pijl situaties in kaart gebracht ter oriëntatie om de goede route weer te kunnen opnemen.

Aanvullend reglement:

1. Bij een situatieschets met een oneven nummer dient men de langst mogelijke route te rijden. Bij even genummerde situatieschetsen dient de kortst mogelijke route gereden te worden. Bij het rijden van de route dient wel punt 1 uit het bovenstaande reglement in acht genomen te worden!
2. In tegenstelling tot het Standaardreglement van de ASVH Kaartleesritten kunnen er routecontroles binnen de bebouwde kom geplaatst zijn. Deze dienen wel genoteerd te worden op de controlekaart!

Gemiddelde snelheid:

A Klasse: 40 km/u

B Klasse: 36 km/u

C Klasse: 32 km/u

Uitzetter: Gertjan Schutten