

ASVH Kaartleesrit oktober 2023

Rit reglement voor de A en B klasse T-rit

1. Op het kaartfragment staan op samenkomsten van wegen een aantal (aan de bovenbalk van de T) genummerde T's ingetekend.
2. Van de start tot de finish dient een zodanige route (via opeenvolgende (beginnende bij 1) genummerde T's) geconstrueerd en gereden te worden dat:
 - A. De route van de start naar T 1 zo kort mogelijk is;
 - B. Vanaf het punt van aankomst bij de voet van de T via de korste doorgaande route de T geheel bereden wordt, echter zodanig, dat de (gehele) bovenbalk van de T nooit als één rechte lijn bereden wordt.
3. Elke T dient vanaf de voet benaderd te worden en ook via de voet afgewerkt te worden (m.a.w. wanneer een T "aan de beurt" is mag men deze T alleen vanaf de voet berijden, dit geldt uiteraard niet voor het opnemen van een deel van de aan de beurt zijnde T in de route naar de voet van dezelfde T).
4. Nadat de T reglementair is afgewerkt of niet meer te berijden is dan dient de route naar de in nummervolgorde volgende T c.q. de finish zo kort mogelijk te zijn.
5. Delen van T's mogen in de route worden opgenomen, doch ook hier geldt dat de (gehele) bovenbalk van de T nooit in één rechte lijn gereden mag worden.
6. Een T wordt geacht de volle breedte van de onderliggende weg te beslaan.
7. Wegen mogen meerdere malen, doch slechts in één richting worden bereden.
8. De gehele rit wordt gereden met voorkennis.

C-klasse pijlenrit

1. Pijlen rijden in volgorde zoals aangegeven op het kaartfragment
2. Van de start tot de voet van de te rijden 1^e pijl, van de punt van die pijl tot de voet van de volgende pijl, enz....en van de punt van de laatste pijl naar de finish dient de kortste route geconstrueerd te worden.
3. Pijlen dienen in hun geheel gereden te worden.
4. Niet aan de beurt zijnde pijlen/of al gereden pijlen mogen geheel of gedeeltelijk in de route worden opgenomen.
5. Wegen mogen maar in één richting bereden worden.
6. Samenkomsten van wegen mogen meerdere keren bereden worden.
7. Keren is alleen toegestaan bij;
 - *een keercontrole
 - *een opdracht hiertoe
 - *wanneer geen andere reglementaire mogelijkheid meer voor handen is