

Reglement 7 oktober 2025 PIJLEN & PUNTEN

B & C Klasse

Op de kaart staan pijlen en punten ingetekend die in nummervolgorde aangedaan moeten worden via op de kaart staande wegen.

Van start tot de voet van pijl 1, van de punt van pijl 1 tot de voet van pijl 2, van de punt van pijl 2 tot punt drie enz... en van de punt van de laatste pijl of van het laatste punt tot de finish dient de kortste route over kaartwegen geconstrueerd te worden.

Pijlen dienen (zo veel als mogelijk) in hun geheel gereden te worden als ze aan de beurt zijn.

Onder elke pijl wordt geacht een weg te liggen. Pijlen mogen nooit tegengesteld worden bereden.

Punten moeten zo dicht mogelijk benaderd worden aan de rechterkant. M.a.w. het punt zo dicht mogelijk benaderen met het punt aan je linkerkant.

Wegen mogen in meerdere richtingen, meerdere keren bereden worden. Pijlen mogen meerdere keren bereden worden, mogen zijdelings op of afgereden worden, in de route worden opgenomen, alleen in voorwaartse richting, nooit tegengesteld.

Routecontroles kunnen zowel buiten als binnen de bebouwde kom staan.

A Klasse

Op de kaart staan pijlen en punten ingetekend die in een bepaalde volgorde aangedaan moeten worden via op de kaart staande wegen. Punten in nummervolgorde en pijlen in de volgorde die bepaald word tijdens de rit. Punten hebben een cijfer en pijlen een letter. Pijlen en punten worden om en om gereden.

Bij elke punt staat een routecontrole en die letter bepaald de volgende te rijden pijl. Daarna wordt het volgende punt weer aangedaan enz.

Van start tot het eerste punt, van het punt tot de voet van de eerste pijl, van de punt van de eerste pijl naar het volgende punt enz... en van de punt van de laatste pijl of van het laatste punt tot de finish dient de kortste route over kaartwegen geconstrueerd te worden.

Pijlen dienen (zo veel als mogelijk) in hun geheel gereden te worden als ze aan de beurt zijn.

Onder elke pijl wordt geacht een weg te liggen. Pijlen mogen nooit tegengesteld worden bereden.

Punten moeten zo dicht mogelijk benaderd worden aan de rechterkant. M.a.w. het punt zo dicht mogelijk benaderen met het punt aan je linkerkant.

Wegen mogen in meerdere richting, meerdere keren bereden worden. Pijlen mogen meerdere keren bereden worden, mogen zijdelings op of afgereden worden, in de route worden opgenomen, alleen in voorwaartse richting, nooit tegengesteld.

Routecontroles kunnen zowel buiten als binnen de bebouwde kom staan.