

Reglement kaartleesrit 4 november 2025.

Reglement A-klasse (T-rit):

1. Op het kaartfragment staan op samenkomsten van wegen een aantal (aan de bovenbalk van de T) genummerde T's ingetekend.
2. Van de start tot de finish dient een zodanige route (via opeenvolgende [beginnende bij 1] genummerde T's) geconstrueerd en gereden te worden dat:
 - de route van de start naar de voet van T1 zo kort mogelijk is;
 - vanaf het punt van aankomst bij de voet van de T via de kortste doorgaande route de T geheel bereden wordt, echter zodanig, dat de (gehele) bovenbalk van de T nooit als één rechte lijn bereden wordt;
3. elke T dient vanaf de voet benaderd te worden en ook via de voet afgewerkt te worden (m.a.w. wanneer een T "aan de beurt" is mag men deze T alleen vanaf de voet berijden, dit geldt uiteraard niet voor het opnemen van een deel van de aan de beurt zijnde T in de route naar de voet van dezelfde T);
4. nadat de T reglementair is afgewerkt dient de route naar de in nummervolgorde volgende T c.q. de finish zo kort mogelijk te zijn;
5. delen van T's mogen in de route worden opgenomen, doch ook hier geldt dat de (gehele) bovenbalk van de T nooit in één rechte lijn gereden mag worden;
6. een T wordt geacht de volle breedte van de onderliggende weg te beslaan;
7. Wegen mogen in beide richtingen worden bereden.
8. Keren is alleen toegestaan bij:
 - een cijfercontrole;
 - een opdracht hiertoe;
 - wanneer geen andere reglementaire mogelijkheid voor handen is.
9. De rit dient te worden gereden zonder voorkennis, tenzij zulks resulteert in het voortdurend rijden van dezelfde route (d.w.z. dat wanneer men een weg niet kan of mag berijden, men geacht wordt dit te onthouden totdat men (een deel van) de aan de beurt zijnde T heeft afgewerkt of totdat men geconstateerd heeft dat deze T niet te bereiken is).

Reglement B- en C-klasse: Ingetekende lijn.

1. De ingetekende lijn dient u zo nauwkeurig mogelijk in voorwaartse richting te berijden.
2. Onder elk deel van de ingetekende lijn word geacht een weg te liggen.
3. De IL wordt geacht de volle breedte van de onderliggende weg te beslaan.
- 4a. De lijn wordt onderbroken door genummerde blokkeringsstreepjes. Een weg waarop een blokkering voorkomt mag men nooit berijden.
- 4b. De IL dient primair zo dicht mogelijk voor een blokkering te worden verlaten en zo dicht mogelijk erna weer in voorwaartse richting te worden opgenomen. Bij natuurlijke blokkeringen of keercontroles dient men te handelen als hierboven omschreven. Geen omweg op omweg.
5. Wegen mogen slechts in een richting worden bereden.
6. Samenkomsten van wegen mogen meerdere keren bereden worden.
7. Keren is alleen toegestaan bij:
 - een cijfercontrole;
 - een opdracht hiertoe;
 - wanneer geen andere reglementaire mogelijkheid voor handen is.
8. De rit dient te worden gereden zonder voorkennis, tenzij zulks resulteert in het voortdurend rijden van dezelfde route (d.w.z. dat wanneer men een weg niet kan of mag berijden, men geacht wordt dit te onthouden tot men de ingetekende lijn weer reglementair bereden heeft. Vanaf dat moment mogen alle wegen weer reglementair in de route worden opgenomen).