**SALLAND REGULARITY CHALLENGE**

**Bijzonder Ritreglementen 7 juni 2022**

**Algemeen:**

A. Er kunnen binnen buurtschappen en in dorpen binnen de bebouwde kom route controles staan.

B. Wegen ook de Ingetekende lijn mogen meerdere malen maar slechts in een richting bereden worden.

 C. Samenkomsten van wegen mogen meerdere malen bereden worden.

D. Geen omweg op omweg.

E. De lengte van de sectie met de daarbij horende gemiddelde snelheden worden in het routeboek gepubliceerd.

F. Op de route staan gele vlaggen als voor aankondiging van de tijdcontrole. De afstand tussen de gele vlag en de TC is een controle gebied. Hier mag men niet stoppen. Is men te vroeg bij de tijdcontrole dient men ruim voor de gele vlag te wachten zodat passerende deelnemers deze vlag duidelijk kunnen zien. Het niet voldoen aan het bovenstaande kan worden beoordeeld als hinderlijk / onsportief gedrag en zal worden bestraft met 30 strafpunten

**Bol-Pijl:** 1. De schetsjes, wegsituaties voorstellend, moeten in nummervolgorde via de langste route van het bolletje naar het pijltje worden gereden, twee maal rijden van het zelfde weggedeelte moet hierbij vermeden worden.

2. Gering schuin lopen van wegen t.o.v. elkaar kan worden verwaarloosd.

3. De schetsjes zijn niet op schaal.

4. In twijfelgevallen (erf, oprit, etc evenals zandwegen)kunnen ” wegen “gestippeld zijn weergegeven. Onduidelijkheid is zoveel mogelijk voorkomen.

5. De afstand tot de volgende situatie is vermeld in kilometers. (KM).

6. Bij elke bol-pijl schetsje staat een punt. Dit is het meetpunt tot de volgende bol-pijl situatie.

7. Er kunnen herstel en verwijsopdrachten voorkomen.

 8. Pijlen dienen ter verduidelijking van de route.

9. Bij de schetsjes getekende uitroeptekens en waarschuwingsborden (nadering voorrangsweg ect.) duiden op gevaarlijke situaties. Rij hier voorzichtig, ook in uw eigen belang.

10. Op de bij de opdracht gevoegde kopie van een kaart zijn een aantal Bol-pijl situaties in kaart gebracht ter oriëntatie om de goede route weer te kunnen opnemen.

**Ingetekende lijn:**

1. De ingetekende lijn dient u zo nauwkeurig mogelijk in voorwaartse richting te berijden.

2. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.

3. De IL wordt geacht de volle breedte van de onderliggende weg te beslaan.

4. De lijn wordt onderbroken door genummerde blokkeringsstreepjes. Een weg waarop

een blokkering voorkomt mag men nooit berijden.

**5.** De IL dient primair zo dicht mogelijk voor een blokkering te worden verlaten en zo

dicht mogelijk erna weer in voorwaartse richting te worden opgenomen. Bij natuurlijke

blokkeringen of keercontroles dient men te handelen als hierboven omschreven.

Basis Gemiddelde snelheden:

A-klasse : 36 km/u

B-klasse : 30 km/u

C-klasse : 24 km/u