

Algemeen ritreglement J.G.J.R.

De gehele rit zal volgens het standaard ASVH reglement gereden worden met één grote uitzondering: **controles mogen binnen de bebouwde kom staan en dienen ook genoteerd te worden!**

Een aantal controles zullen op de kaart of in de route instructie aangegeven worden, die ook in het veld zullen staan. Dit zijn koppelpunten van de ene sectie naar de andere sectie. Ook deze controles dienen genoteerd te worden.

Verder zullen de volgende gemiddelde snelheden aangehouden worden voor elke klasse:

- A Klasse: 36 KM/U

Ritreglementen A Klasse

Sectie 1 - Pijlenrit

1. Pijlen rijden in volgorde zoals aangegeven op de bij de start uit te reiken routeopdracht, of pijlen rijden in nummervolgorde.
2. Van start tot de voet van pijl 1, van de punt van pijl 1 tot de voet van pijl 2, enz... en van de punt van de laatste pijl tot de finish dient de kortste route geconstrueerd te worden.
3. Pijlen dienen in hun geheel gereden te worden.
4. Pijlen alleen rijden als ze aan de beurt zijn; verder blokkeren ze de onderliggende wegen.
5. Wegen mogen slechts in een richting worden bereden.
6. Samenkomsten van wegen mogen meerdere keren bereden worden.
7. Keren is alleen toegestaan bij:
 - a. Een cijfer controle;
 - b. Een opdracht hiertoe;
 - c. Wanneer geen andere reglementaire mogelijkheid voor handen is.

Sectie 2 - Visgraat

Een visgraat is een rechte lijn met streepjes die aan de linker of rechterkant geplaatst zijn. De lijn dien je van onder naar boven toe te lezen en te rijden.

Elk streepje betekent dat je een weg moet laten liggen (overslaan), dan wel links of rechts. Wanneer er één streepje aan de rechterkant geplaatst is, betekent dat je één weg rechts laat liggen en voorbij rijdt. Dit kan een rechter zijweg zijn waar je dan rechtdoor zult gaan, een weg recht voor je waardoor je links af gaat of een einde weg situatie waar je de rechter weg laat liggen en links af gaat. Het kan ook voorkomen dat er bijvoorbeeld links twee schuin geplaatste streepjes staan, dit betekent dat je op hetzelfde punt twee wegen van links laat liggen; dat kan bijvoorbeeld op een kruispunt zijn waarbij je dan rechtsaf gaat in plaats van linksaf en rechtdoor, die twee wegen laat je dan liggen (overslaan).

1. Het visgraattraject is één continue lijn voorzien van streepjes die de wegen aangeven die men moet laten liggen.
2. Het visgraattraject voert uitsluitend over verharde wegen
3. Als zodanig herkenbare particuliere in/uitritten dienen als niet aanwezig te worden beschouwd
4. Onverharde- en doorlopende wegen (tenzij aangegeven in de visgraat) tellen niet mee.

Sectie 3 - Bol-Pijl

1. De schetsjes, wegsituaties voorstellend, moeten in nummervolgorde via de langste route van het bolletje naar het pijltje worden gereden, tweemaal rijden van hetzelfde weggedeelte moet hierbij vermeden worden.
2. Gering schuin lopen van wegen t.o.v. elkaar kan worden verwaarloosd.
3. De schetsjes zijn niet op schaal.
4. In twijfelgevallen (erf, oprit, etc evenals zandwegen) kunnen "wegen" gestippeld zijn weergegeven. Onduidelijkheid is zoveel mogelijk voorkomen.
5. De afstand tot de volgende situatie is vermeld in meters.
6. Er kunnen herstel en verwijsopdrachten voorkomen.
7. Pijlen dienen ter verduidelijking van de route.
8. Bij de schetsjes getekende uitroeptekens en waarschuwingsborden (nadering voorrangsweg ect.) duiden op gevaarlijke situaties. Rij hier voorzichtig, ook in uw eigen belang.

Sectie 4 - Grensbenadering

1. Van startvlag tot finishvlag moet de aangegeven grenslijn worden benaderd via op de kaart voorkomende wegen tegen de wijzers van klok in.
2. De grenslijn mag niet overschreden worden. (Licht is rijden: wat betekend dat wanneer tenminste een bermlijn van de weg de grenslijn niet raakt, de weg bereden mag worden).
3. Wegen mogen slechts in een richting bereden worden. Samenkomsten van wegen mogen meerdere malen bereden worden.
4. Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te geschieden dat:
 - a. Het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is
 - b. De te rijden route zo klein mogelijk is.
5. Louter heen en weer rijden op dezelfde weg geldt niet als oppervlakte verkleinend.
6. Het rijden van keerlussen (tegen de wijzers van de klok in) geldt wel als oppervlakte verkleinend.
7. De rit dient te worden gereden zonder voorkennis, tenzij dat resulteert in het voortdurend rijden van dezelfde route.
8. Voor het rijden van een omrijroute geldt dat deze zo kort mogelijk dient te zijn (artikel 4.1 is dus niet van toepassing)

Sectie 5 - Ingetekende Lijn met blokkades

1. De ingetekende lijn (IL) dient u zo nauwkeurig mogelijk in voorwaartse richting te berijden.
2. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
3. De IL wordt geacht de volle breedte van de onderliggende weg te beslaan.
4. De lijn wordt onderbroken door genummerde blokkeringsstreepjes. Een weg waarop een blokkering voorkomt mag men nooit berijden.
5. De IL dient primair zo dicht mogelijk voor een blokkering te worden verlaten en zo dicht mogelijk erna weer in voorwaartse richting te worden opgenomen. Bij natuurlijke blokkeringen of keercontroles dient men te handelen als hierboven omschreven.
6. Geen omweg op omweg.

Op de volgende pagina begint de rit, vanuit het Noaberhuus vervolg je de weg naar de start vlag in het verlengde van de Kluversweg. De routeomschrijving naar de start is als volgt:

Vanaf de parkeerplaats de Dorpsstraat in zuidelijke richting vervolgen. Bij de einde weg rechtsaf richting Nijverdal. Dan de tweede weg rechtsaf (Kluversweg) en deze vervolgen tot men het bos in rijdt. Hier zal dan de startvlag te zien zijn en start Sectie 1.