

Reglement Bol-pijl rit 3 december 2024.

A Klasse:

1. De gehele rit bestaat uit een aaneengesloten regelmatigheidsetappe
2. De schetsjes wegsituaties voorstellend moeten in nummervolgorde via de route van het bolletje naar het pijltje worden gereden.
3. De schetsjes zijn niet op schaal.
4. In twijfelgevallen (erf, oprit, etc. evenals zand- of graswegen) kunnen “wegen” gestippeld zijn. Onduidelijkheid is hierbij zoveel mogelijk voorkomen.
5. De afstand tot de volgende situatie is vermeld in meters.
6. Er kunnen herstel en verwijsopdrachten voorkomen.
7. Bij de schetsjes getekende waarschuwborden duiden op gevaarlijke situaties. Rij hier voorzichtig, ook in uw eigen belang.
8. Bij oneven schetsjes via de langste route rijden.
9. De rit word verreden zonder voorkennis.
10. Controles op de route links tellen niet mee.
11. Controles binnen bebouwde kom niet noteren.

B en C Klasse:

1. De gehele rit bestaat uit een aaneengesloten regelmatigheidsetappe
2. De schetsjes wegsituaties voorstellend moeten in nummervolgorde via de getekende route van het bolletje naar het pijltje worden gereden.
3. De schetsjes zijn niet op schaal.
4. In twijfelgevallen (erf, oprit, etc. evenals zand- of graswegen) kunnen “wegen” gestippeld zijn. Onduidelijkheid is hierbij zoveel mogelijk voorkomen.
5. De afstand tot de volgende situatie is vermeld in meters.
6. Er kunnen herstel en verwijsopdrachten voorkomen.
7. Bij de schetsjes getekende waarschuwborden duiden op gevaarlijke situaties. Rij hier voorzichtig, ook in uw eigen belang.
8. Bij oneven schetsjes via de kortste route rijden.
9. De rit word verreden zonder voorkennis.
10. Controles binnen bebouwde kom niet noteren.

Gemiddelde snelheid

A zie route beschrijving

B en C klasse 36 km/uur