



Bijlage:

Algemeen reglement Arctic Experience 2020

- 1.1 De Arctic Experience is een toertocht richting de Noordkaap over openbare wegen. Deelnemers dienen zich te houden aan de verkeersregels en kunnen bestraft worden bij door de organisatie geconstateerde overtredingen. Afhankelijk van de aard van de overtreding kan de straf bestaan uit puntenaftrek of zelf uit diskwalificatie. Deelnemers dienen zich er van bewust te zijn dat het einddoel mogelijk niet kan worden bereikt indien de toegangsweg is afgesloten.
- 1.2 Het inschrijfgeld bedraagt € 1.750 per persoon en hier zijn de overnachtingen in een tweepersoons kamer met ontbijt en daaraan voorafgaand een diner bij inbegrepen. Gebruik van veeboten komt voor eigen rekening van het equipe.
- 1.3 Inschrijvingen zijn definitief nadat het volledige inschrijfgeld van een equipe is ontvangen op de bankrekening van de organisatie **NL81 INGB 0003 6221 91**. De toekenning van startnummers zal worden bepaald aan de hand van het definitief aanmelden van een equipe. Bij annulering zal slechts retournering van het inschrijfgeld plaatsvinden als een equipe van de wachtlijst de vrijgevallen plaats wil innemen. Een annuleringsverzekering wordt aanbevolen.
- 1.4 Er vindt geen (gehele of gedeeltelijke) terugbetaling van het inschrijfgeld plaats indien de Arctic Experience 2020 vanwege niet voorziene omstandigheden moet worden gestaakt, ingekort of als een team vanwege niet voorziene omstandigheden de route voortijdig moet afbreken.
- 1.5 Het deelnemersaantal is gelimiteerd op 17 equipes; dit op grond van het aantal beschikbare hotelkamers.
- 2.1 De Arctic Experience wordt georganiseerd door de Automobiel Sport Vereniging Hellendoorn (ASVH). De ASVH kent voor al haar evenementen een inschrijvingsreglement waarvan de privacy verklaring deel uit maakt. Inschrijven is slechts mogelijk indien aan dit reglement, dat is op te vragen bij de secretaris, wordt voldaan.
- 2.2 In de privacy verklaring is opgenomen dat deelnemers instemmen dat foto's voor promotiedoeleinden worden gebruikt. Het e-mail adres en adres gegevens zullen worden gebruikt voor Arctic Experience gerelateerde informatie. Tevens kunnen deze contactgegevens worden gebruikt voor de overige activiteiten van de Auto Sport Vereniging Hellendoorn.
- 2.3 Het bestuur heeft voor de organisatie een Organisatie Comité benoemd. Deelnemers dienen de organisatie te vrijwaren voor aansprakelijkheid door ondertekening van een vrijwaringsclausule bij de documentencontrole waarbij tevens wordt verklaard dat zij instemmen met de privacy verklaring.
- 2.4 In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de organisatie bestaande uit Frits de Wilde, Tim Rietveld, Wessel van der Horst, Marcel Machielsen of Henrico Nijeboer.
- 2.5 Protesten tegen beslissingen van de organisatie, genomen op grond van dit reglement, dienen op straffe van niet-ontvankelijkheid schriftelijk bij de organisatie te worden ingediend binnen 1 uur na de finish van het team. Tegen de beslissing van de organisatie op het protest, is geen beroep mogelijk en een beroep op de burgerlijke rechter is uitgesloten.
- 2.6 Bij de uitgifte van het routeboek dient u een ontvangstbevestiging te worden getekend. In de ontvangstbevestiging is ook de akkoordverklaring met dit Algemeen Reglement opgenomen.



- 3.1 De auto waarmee wordt deelgenomen dient in goede staat te verkeren en moet, indien nodig, een APK goedkeuring hebben. Het keuringsformulier, kentekenbewijs en verzekeringsbewijs moeten worden getoond bij de documentencontrole
- 3.2 Uiterlijk twee weken voorafgaand aan de rit dient de deelnemende auto voor een veiligheidskeuring te worden aangeboden bij een door de organisatie aan te wijzen garagebedrijf. Aanbevelingen tijdens deze veiligheidskeuring dienen te worden opgevolgd en vervolgens dient de auto wederom ter goedkeuring te worden aangeboden.
De auto zal bij de veiligheidskeuring worden voorzien van een zender waarmee het equipe via GPS kan worden gevolgd.
- 3.3 Toezicht op de gereden route en snelheid geschiedt door middel van ingebouwde GPS apparatuur. De ingeschreven deelnemers zijn verantwoordelijk voor het systeem en voor de terug bezorging hiervan. Niet retour ontvangen systemen worden door belast aan het desbetreffende team. De waarde van de GPS apparatuur bedraagt € 500,- per team.

- 4.1 Voor de communicatie met de deelnemers zal de organisatie gebruik maken van de gegevens die op het inschrijfformulier zijn vermeld. De gekozen teamnaam kan door de organisatie worden aangepast en zal worden gebruikt om het team voor andere deelnemers en belangstellenden herkenbaar te maken.
- 4.2 Iedere deelnemer dient zelf te zorgen voor een passende reis- en ziektekostenverzekering. Deelnemers dienen in het bezit te zijn van een geldig reisdocument en rijbewijs. De organisatie adviseert vóór het evenement een annuleringsverzekering af te sluiten. Deze annuleringsverzekering moet in veel gevallen worden afgesloten tegelijk met de aanmelding voor een reis.
- 4.3 Een equipe dient te bestaan uit minimaal twee equipeleden die alle in het bezit zijn van een geldig rijbewijs dat moet worden getoond bij de documentencontrole.
- 4.4 Ieder team verplicht zich om op hun auto de door de organisatie verstrekte stickers op de aangegeven plaats aan te brengen. Deze reclame moet worden aangebracht op beide voorportieren onder de spiegels.
- 4.5 Bij de start van het evenement moeten beide equipeleden zich melden bij de documentencontrole. Daar zal ook worden gecontroleerd of de verplichte reclame van sponsors van het evenement op de auto is aangebracht.
- 4.6 Na afloop van elke etappe vindt een briefing plaats waarin de volgende etappe wordt doorgenomen en aanwijzingen gegeven kunnen worden over wijzigingen in het routeboek. Deelnemers dienen verplicht aanwezig te zijn bij deze dagelijkse briefing.

- 5.1 De Arctic Experience 2020 dient per auto te worden verreden zonder daarbij de geldende verkeersregels te overtreden. Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het raadplegen van de voorschriften die in elk land gelden voor onder andere maximum snelheden, banden, verlichting, sneeuwkettingen, sleepkabels en alcoholgebruik. Bij een door de plaatselijke overheid of door de organisatie geconstateerde overtreding kan een straf worden opgelegd conform artikel 1.1.



- 5.2 De route wordt aangegeven in een routeboek.
- Hierin zullen checkpoints worden vermeld van punten die verplicht moeten worden aangedaan.
 - Een checkpoint kan in verschillende vormen zijn uitgevoerd; veelal een coördinaat vermeld in het routeboek, maar ook andere punten b.v. tankstation, restaurant, kiosk, mysterybox of een locatie in het bos of open veld. Deelnemers dienen zelf de opdracht op te vragen of op te zoeken bij een checkpoint.
 - De route kan ook worden weergegeven door middel van een gradenrit, fotorit, bol-pijl situaties of met een kaartfragment waarop een Ingetekende Lijn is ingetekend. Deze systemen staan nader uitgelegd op pagina 13 van het routeboek.
- 5.3 In het routeboek wordt een tijdschema vermeld dat moet worden nageleefd. De Ideale Passeer Tijd (IPT) moet zo nauwkeurig mogelijk worden benaderd. Voor de vertrektijd zal steeds worden uitgegaan van de IPT tenzij bij pech een garage moet worden bezocht. Dan kan met de official ter plekke worden overlegd of eerder vertrek mogelijk is.
- 5.4 Indien mogelijk worden enkele 'specials' en/of excursies in de route opgenomen. Hieraan kan vrijwillig worden deelgenomen op eigen risico.
Bij deelname moeten veiligheidsaanwijzingen van de organiserende instantie in acht worden genomen en dient gebruik gemaakt te worden van verstrekte veiligheidskleding. Indien er een eigen risico geldt voor deelname dan zal dat voorafgaand aan de special of excursie worden medegedeeld.
- 5.5 Door de organisatie wordt een klassement opgemaakt.
- a. De teams kunnen punten verdienen voor het in de juiste volgorde aandoen van coördinaten. Het aandoen van coördinaten wordt ook door de organisatie vastgesteld aan de hand van het GPS systeem.
 - b. Voor het rijden op de Ideale Tijd kunnen per dag vijfhonderd punten verdiend worden, te verminderen met 1 punt per minuut te laat en 3 punten per minuut te vroeg. Tijdsafwijkingen op het einde van de eerste sectie staan vast en kunnen niet worden ingehaald.
 - c. Door de organisatie wordt de kortste afstand van een etappe bepaald. Als deze afstand exact wordt gereden worden per etappe 500 bonuspunten toegekend. Indien minder kilometers worden gereden ontvangt met een bonus van 5 punten per kilometer en bij overschrijding worden er per kilometer 5 punten in mindering gebracht.
 - d. In de etappe die wordt verreden met de Bol-Pijl - en de foto route kunnen alleen punten worden verdiend voor het op de juiste plaats vinden van foto's die zijn opgenomen in het routeboek. Hiervoor krijgt met 30 punten per foto.
 - e. Bij de start van het evenement moet een opdracht worden uitgevoerd voor men van start kan gaan. Voor een goede uitvoering worden 50 punten toegekend. Als de coördinaten van het tweede checkpoint in de herkansing worden gevonden worden per herkansing 20 punten in mindering gebracht tot maximaal 50 punten. De tijd die wordt besteed aan het uitvoeren van de opdracht maakt deel uit van het tijdschema.
 - f. Als teams de keuze hebben om niet deel te nemen aan een etappe en te kiezen voor een alternatieve bestemming dan wordt die etappe alleen meegenomen in het klassement als geen enkel team kiest voor de alternatieve bestemming.
 - g. Elk team kan gedurende de rit één keer een IJspiegel inzetten en daarmee de punten van die etappe verdubbelen. Het inzetten dient uiterlijk bij de start van de betreffende etappe bij de official te worden gemeld. Deze zal het inzetten vervolgens in het roadbook vermelden en paraferen.
 - h. Snelheidsovertredingen worden bestraft met 10 punten aftrek per door de organisatie geconstateerde overtreding. Indien een iets hogere snelheid nodig is om inhalen mogelijk te maken wordt dit niet bestraft.
Bij een overschrijding van de maximum snelheid met meer dan 30 km per uur vervallen de punten in de betreffende etappe.



- i. Voor het team met het hoogste aantal punten is een prijs beschikbaar die zal worden uitgereikt aansluitend aan de finish in Hellendoorn.
- j. Per dag wordt een dag-klassement opgemaakt waarvan de winnaar tijdens elke briefing bekend zal worden gemaakt. Bij ex-aequo klasseringen in het algemeen klassement zal de klassering in het dag-klassement bepalend zijn voor de volgorde van de klassering. Eerst wordt gekeken naar de eerste etappe en als de klassering daarin gelijk zijn naar de volgende etappe.

5.6 Elk team is zelf verantwoordelijk voor het naleven van het tijdschema.

- a. Afwijken van het tijdschema (b.v. bij het verlaten van de route voor bezoek aan een garage of voor medische hulp) is toegestaan, maar levert wel puntenaftrek op.
- b. Als een team de route verlaat, anders dan om tijdig op een volgend coördinaat aan te komen, moet de organisatie daarvan in kennis worden gesteld.
- c. Het afwijken van het tijdschema kan gevolgen hebben voor onderdelen van het evenement waarbij kan worden gedacht aan:
 - een gezamenlijk maaltijd
 - een hotelovernachting
 - een special of excursie
 - een veerbootDe gevolgen daarvan zijn voor eigen rekening.
- d. Indien een team belangrijk achter loopt op het tijdschema moet het een afweging maken om een alternatieve route te nemen en één of meerdere coördinaten niet aan te doen.