



Kaartlezen, zo doe je dat

Kaartlezen

Om je als starter bij onze kaartleesritten wat op weg te helpen hebben wij voor jullie een uitleg samengevat. Ook handig voor onderweg om nog wat te kunnen opzoeken. Lees altijd de algemene reglementen en ritreglementen goed door. Die hebben voorrang boven deze uitleg.

Benodigheden:

Een in goede staat verkerende auto met een bestuurder en navigator is het eerste vereiste. Verder is een pen, een liniaal, een vergrootglas en verlichting in de auto wel erg handig.

De Kaart:

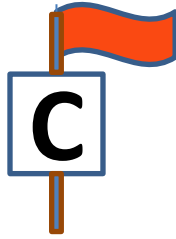
Bij vertrek ontvangt elke deelnemer een wedstrijdkaart waarop, afhankelijk van het te rijden systeem, een route staat aangegeven dan wel een route geconstrueerd dient te worden. Je mag bij de ASVH alleen rijden over de op de kaart staande wegen. De schaal van de kaart is over het algemeen 1:50000. (1mm komt overeen met 50 rijmeter en 1cm is 500 meter)

Routecontroles

De uitzetter van de rit controleert of je de juiste route gereden hebt middels de routecontroles die je onderweg op de controle kaart hebt ingevuld. Alle controles kunnen zowel links als rechts van de weg staan. Alleen die controles noteren die aan de door jouw bereden weg staan en/of aan de weg die je zou willen berijden. De route controles bestaan uit:

Standaard routecontrole

Deze bestaan uit een oranje vlag aan een stok met een bordje met daarop een letter. Passeer je deze controle dan noteer je deze letter op je controlekaart en rij je verder



Keercontrole

Ook deze bestaan uit een oranje vlag aan een stok met daaraan een bordje, maar nu met een cijfer. Deze staan altijd aan het begin van een weggedeelte. Kom je bij deze controle en was je van plan het daarachter liggende weggedeelte te rijden dan betekent dit keren, je noteert dit cijfer op je controle kaart en bedenkt een nieuwe route. Het weggedeelte achter een keercontrole mag je niet inrijden. Keercontroles dus alleen noteren als het achterliggende wegdeel in jouw route lag. Keercontroles die je onderweg verder ziet aan wegdelen waar je niet in wilt dien je te negeren.



Scherprijders

Deze bestaan uit een oranje bordje aan een stok. Deze staan vaak wat 'verstopt' en laag bij de grond bij afslagen of kruisingen. Rij je de kruising op de juiste manier dan is hij voor je te zien, snij je de bochten te veel af dan mis je waarschijnlijk deze controle. Ook deze letter noteer je op de controle kaart

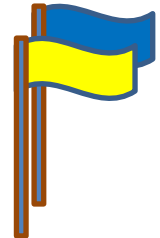


Zelfstempelaar

Dit is een stempel aan een stok met een oranje vlag. Het eerstvolgende lege vakje in je controle kaart hiermee afstempelen.

Bemande routecontrole (VTC/GTC)

Dit is een auto met daarin een persoon, die zet een stempel of aantekening in het eerstvolgende lege vak van jouw controlekaart. Een Vaste Tijd Controle is te herkennen aan een blauwe en gele vlag, een Geheime Tijd Controle heeft een oranje vlag bij de auto staan





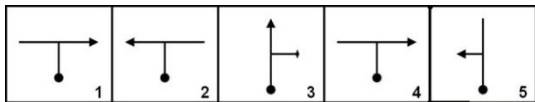
Kaartlezen, zo doe je dat

Systemen

De meest voorkomende kaartleessystemen bij ons in de C-klasse zijn de Bol-Pijl, de Pijlenrit, Ingetekende lijn en grensbenadering. Deze systemen leggen wij hierbij in het kort uit. Denk bij elk systeem om je snelheid en lees het ritreglement bij elke rit goed door.

Bolpijl

Een bol-pijlrit is een rit waarbij de route wordt weergegeven met genummerde situatieschetsen. De naam dankt zich aan de opbouw van de situatieschetsen welke bestaan uit een BOL (de richting waar je vandaan komt) en de PIJL (de richting waar je naar toe moet). De schetjes zijn niet op schaal. Vaak wordt nog de afstand tussen de schetsen aangegeven. Let op de nummervolgorde van de schetsjes.



Pijlenrit

Op de kaart staan een aantal pijlen getekend. Deze dien je in de genummerde volgorde af te werken. Van de voet van de pijl tot de punt van de pijl 1 en daarna via de kortste route naar de voet van pijl 2 enz.

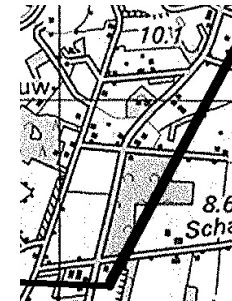
Ingetekende lijn

De ingetekende lijn eenvoudig zo nauwkeurig mogelijk en volledig proberen te rijden. Bij blokkeringen vaak via de kortste route ervoor zorgen dat je toch zoveel mogelijk van de ingetekende lijn mee pakt.



Grensbenadering

Zo dicht mogelijk langs een ingetekende grens rijden, afhankelijk van het reglement, met de klok mee of tegen de klok in. Je mag de lijn niet kruisen of raken.



Verder nog wat tips:

- Denk aan het verkeer. Altijd de verkeersregels in acht houden.
- Je controle kaart met pen invullen. Niet doorstrepen of krassen/verbeteren want dat wordt fout gerekend. Vul je controles eerst op een kladblaadje in.
- Vergeet bij een bemande controle niet om eerst je klad over te schrijven op je controlekaart, voordat je hem afgeeft.
- Je vult je controlekaart in van links naar rechts en dan van boven naar beneden.
- Schrik er niet van als je meerdere keren bij dezelfde controle uitkomt. Dit kan heel goed de bedoeling zijn van de uitzetter.